

KASUTUSJUHEND

DINO

160XT II

180XT II

210XT II



Tootja:

DINOLift
UP TO THE JOB

Raikkolantie 145

FI-32210 LOIMAA

Tel. +358 20 1772 400

info@dinolift.com

www.dinolift.com

Edasimüüja:



ESMANE KASUTUSJUHEND

Kehtib alates seerianumbrist:

160XT II	17156 ->
180XT II	20001, 30002 ->
210XT II	3370 ->

SISUKORD

1. KASUTAJALE	7
1.1. TÕSTUKI ÜLDINE KIRJELDUS	8
1.2. TÕSTUKI SIHIPÄRANE KASUTAMINE	8
2. TEHNILISED ANDMED	9
2.1. MÕÕTJOONISED	10
2.1.1. 160 XT II	10
2.1.2. 180 XT II	11
2.1.3. 210 XT II	12
2.2. LIIKUMISULATUSE DIAGRAMM	13
2.2.1. 160 XT II	13
2.2.2. 180 XT II	14
2.2.3. 210 XT II	15
2.3. ANDMESILDI VORM	16
2.4. EL VASTAVUSDEKLARATSIOONI VORM	17
2.5. TÕSTUKI KONTROLLAKTI NÄIDIS	18
3. TURVALISUS	20
3.1. OHUTUSNÕUDED	20
3.2. OHUTUSEGA SEOTUD MÄRGISTUS	23
3.3. TURVASEADMED	24
4. TÕSTUKI KONSTRUKTSIOON JA FUNKTSIOONID	26
4.1. TÕSTUKI KONSTRUKTSIOON	26
4.2. TÕSTUKI FUNKTSIOONID	27
4.3. FUNKTSIOONIDE JUHTSEADISED	28
4.3.1. Juhtseadmed alusvankri juhtpaneelil LCB	28
4.3.2. Sõidu juhtimisseadmed	29
4.3.3. Tugijalgade juhtseadmed	29
4.3.4. Juhtseadmed tõstekorvi juhtpaneelil UCB	30
4.3.5. Kahe juhthoovaga varustus (lisavarustus)	32
4.3.6. Automaatne stabiliseerimissüsteem ja sõiduseadme elektroonilise juhtimise DCB juhtpaneel (valikvarustus)	33
5. TÕSTUKI KASUTAMINE	34
5.1. EKSPLOATATSIOONI ALUSTAMINE	34
5.1.1. Tõstuki kontrollimine töökohal	34
5.1.2. Tõstuki paigale asetamine	35
5.1.3. Tõstuki ühendamine vooluallikaga	36
5.1.4. Käivitamine	37
5.1.5. Tõstuki toestamine	37

5.2.	KASUTAMINE	38
5.2.1.	Alusvankri juhtpaneeli kasutamine	38
5.2.2.	Tõstekorvi juhtpaneeli kasutamine	38
5.2.3.	Spetsiifilisi juhiseid tõstuki kasutamiseks talvel	41
5.2.4.	Töö lõpetamine	41
5.3.	TÕSTUKI TEISALDAMINE.....	42
5.3.1.	Tõstuki ettevalmistamine transpordiasendisse viimiseks	42
5.3.2.	Sõiduseadme kasutamine	43
5.3.3.	Tõstuki pukseerimine.....	45
5.3.4.	Teisaldamine tõstmise teel.....	46
5.4.	PIKAAJALINE HOIULEPANEK /SÄILITAMINE	47
5.5.	TEGUTSEMINE AVARIIOLOKORRAS.....	48
5.5.1.	Kui tõstuki stabiilsus on ohustatud.....	48
5.5.2.	Ülekoormuse korral.....	48
5.5.3.	Kui toitevool katkeb (diisel, bensiin, elekter).....	48
5.5.4.	Kui rikke ajal ei toimi ka avariilangetus süsteem	49
6.	JUHISED RIKEDE AVASTAMISEKS	50
7.	HOOLDUSPROGRAMM	54
7.1.	ÕIGUSAKTIDEGA KEHTESTATUD ÜLEVAATUS	56
7.2.	MÄÄRDESKEEM.....	57
8.	KORRASHOID JA HOOLDUS	58
8.1.	JUHISED IGAPÄEVASE HOOLDUSE JA KONTROLLI TEOSTAMISEKS	59
8.1.1.	Tõstekorvi, noole ja raamitarindite kontroll	59
8.1.2.	Rehvide ja õhurõhu kontrollimine	59
8.1.3.	Tulede kontrollimine.....	59
8.1.4.	Hüdroõli koguse kontrollimine.....	59
8.1.5.	Hürolõdvikute, -torude ja liitmike kontroll	59
8.1.6.	Kaitselõpplüli funktsioonide kontroll	60
8.1.7.	Avariilangetus, avariiseiskumise ja helisignaali funktsioonide kontroll	60
8.1.8.	Kleebised, teibid ja sildid	60
8.1.9.	Juhised	60
9.	OMANIKU VAHETUMINE	63

1. KASUTAJALE

Hoidke käesolevat kasutusjuhendit tõstuki tõstekorvis selleks ettenähtud kohas. Kui kasutusjuhend on kadunud, kahjustada saanud või seda pole muul põhjusel võimalik lugeda, tellige tootjalt uus kasutusjuhend.

Kasutusjuhendi ülesanne on tutvustada kasutajale tõstuki konstruktsiooni ja funktsioone ning selle nõuetekohast kasutamist. Kasutusjuhendis käsitletakse neid hooldustoiminguid, mille teostamise eest vastutab kasutaja.

Muude hooldustoimingute teostamine eeldab spetsiifilisi oskusi, spetsiaalseid tööriistu või täpseid mõõtmis- ja seadeväärtusi. Neid toiminguid on kirjeldatud eraldi hooldusjuhises. Selliste hooldus- ja remonttööde teostamiseks võtke ühendust volitatud remonditöökoja, maaletooja või tootjaga.



OHT

Enne tõstuki kasutuselevõttu lugege läbi kõik kasutusjuhendis sisalduvad juhised. Veenduge, et olete juhistest aru saanud. Tõstuki kasutamise ja hoolduse ajal tuleb juhiseid kõrvalekaldumatult täita.

Lisaks sellele tuleb tõstukiga töötades järgida alati kehtivaid õigusakte, tööandja ja objekti reeglitega kehtestatud nõudeid.

Dinolift Oy tegeleb pidevalt tootearendusega. Seepärast ei käsitle kasutusjuhendi sisu alati tingimata uusimaid tooteid. Dinolift Oy jätab endale õiguse teha toodetesse muudatusi sellest eelnevalt teatamata. Dinolift ei vastuta võimalike probleemide eest, mida on põhjustanud muutunud teave kasutusjuhendis, kasutusjuhendi puudused või vead.

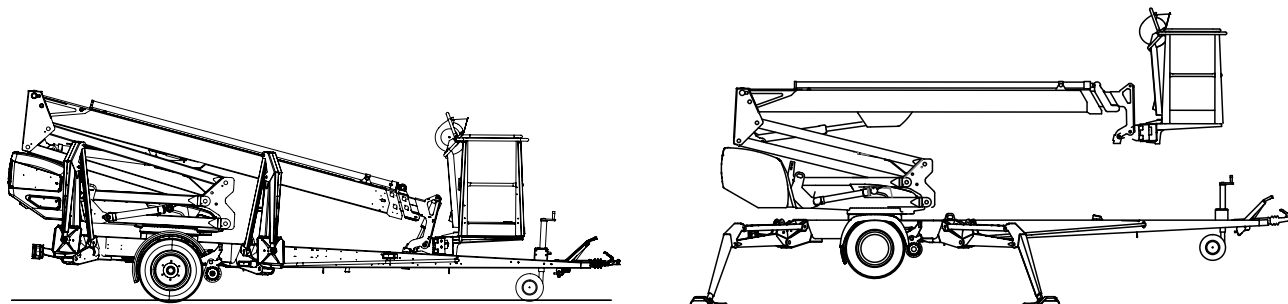
Täiendavat teavet ja täpsemaid juhiseid saab seadme edasimüüjalt või tootjalt.

1.1. TÖSTUKI ÜLDINE KIRJELDUS

Tõstuk on oma tüübilt traileril baseeruv järelveetav korvtõstuk.

Tõstuk on standardis EN280 määratletud 1. tüübi korvtõstuk, st tõstuki teisaldamine veokil või pukseerides on lubatud üksnes juhul, kui tõstuk on viidud transpordiasendisse.

Töö ajaks toestatakse tõstuk hüdrauliliste tugijalgadega nii, et traileri rattad tõusevad maapinnalt lahti.



Tõstuki primaarseks jõuallikaks on elektrivõrgust 230V vahelduvooluga või akult 24V alalisvooluga töötav elektrimootor. Tugijalgade ja noole liigutusi sooritatakse hüdraulikaga.

Lühikeste vahemaade läbimiseks võib tõstuki varustada maapinnalt juhitava sõiduseadmega.

Täpsemat teavet tõstuki kohta leiate kasutusjuhendi peatükkidest "Tehnilised andmed" ja "Tõstuki konstruktsioon ja funktsioonid".

1.2. TÕSTUKI SIHIPÄRANE KASUTAMINE

Korvtõstuk on mõeldud üksnes inimeste ja tööriistade tõstmiseks ning kasutamiseks tõstekorvina lubatud tõstekorvi kandevõime ja tööulatuse piires (vt tehniliste andmete tabelit ja tööulatuse diagrammi).

Sihipärane kasutus hõlmab ka:

- Kõigi kasutusjuhendis sisalduvate juhiste järgimist
- Kontrollimis- ja hooldustööde teostamist

Käesolev tõstuk EI ole isoleeritud ning ei kaitse elektrivooluga kokkupuute eest. Korvtõstukit ei tohi kasutada elektritöödeks.

Pidage silmas kasutuskeskonnaga seotud ohutusjuhiseid ja nendes sisalduvaid piiranguid.

TEATE

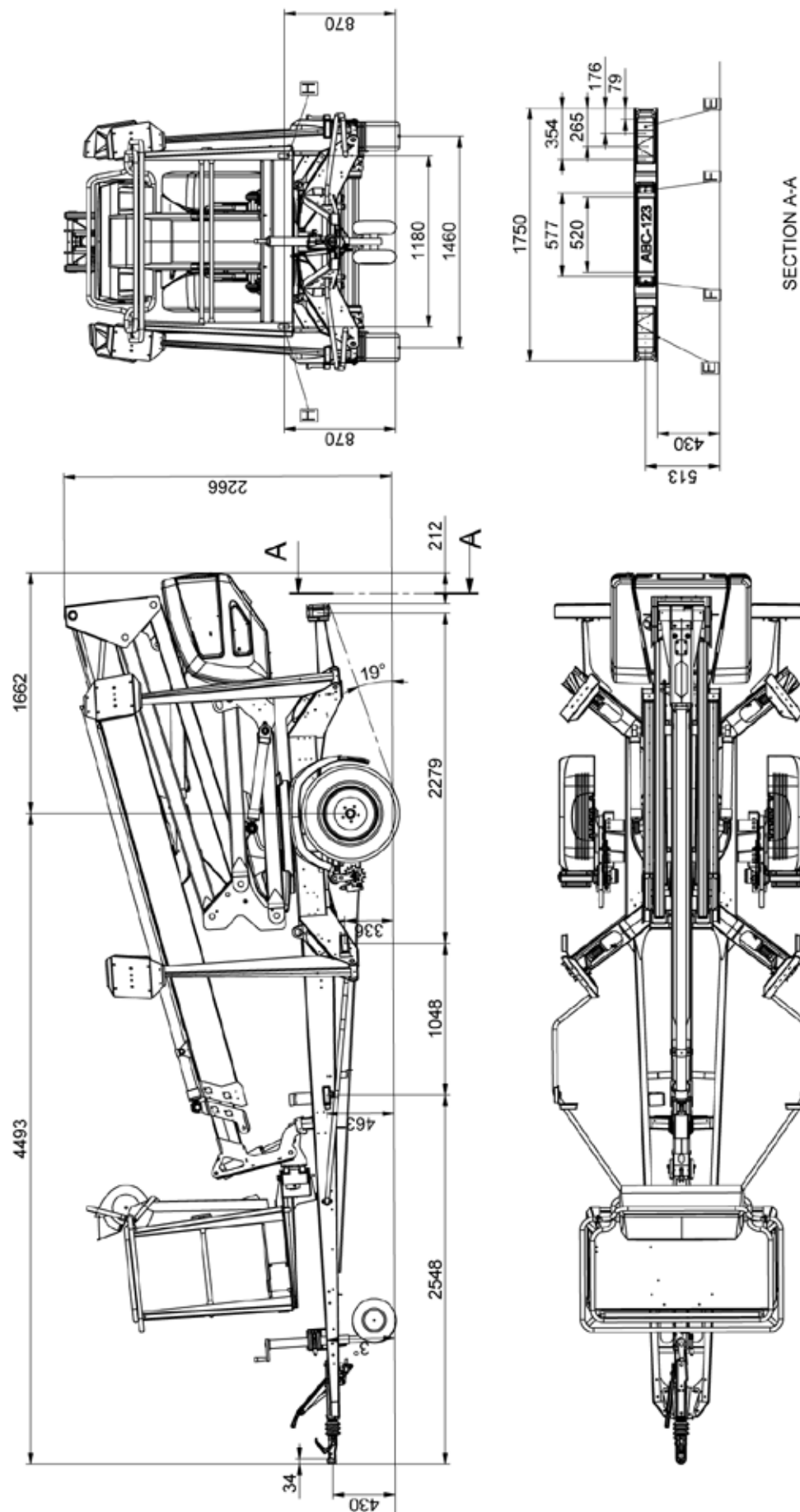
Kasutaja peab saama tootjalt juhised ja heakskiidu kõigi spetsiifiliste töömeetodite või töötingimuste kohta, mida tootja pole masina kasutus- ja hooldusjuhendis määratlenud.

2. TEHNILISED ANDMED

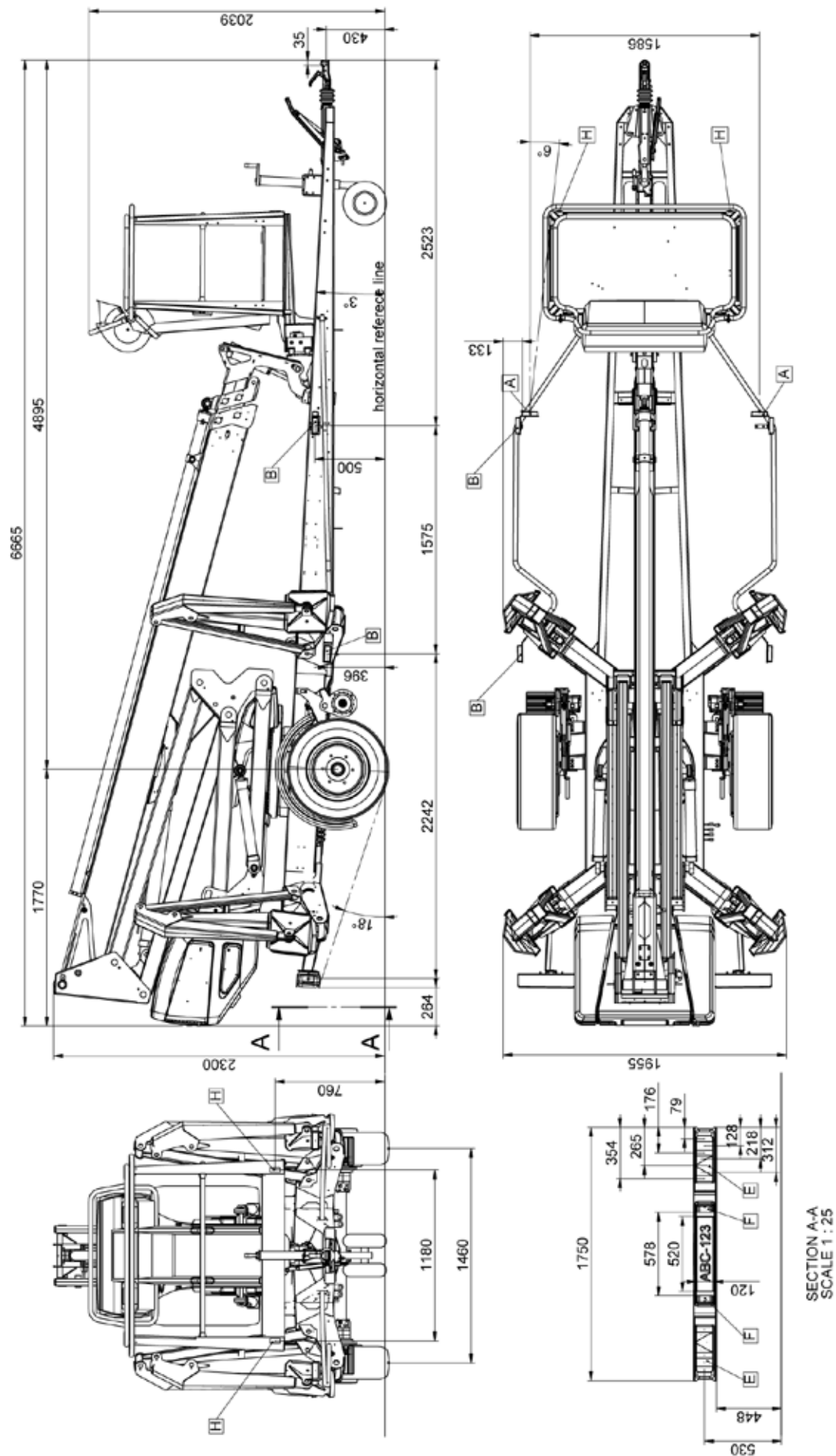
		160XT II	180XT II	210XT II
Max. töökõrgus		16,0 m	18,0 m	21,0 m
Max. tõstekorvi kõrgus		14,0 m	16,0 m	19,0 m
Max. liikumisulatus külgsuunas		9,1 m	11,2 m	11,7 m
Nooleseksioonide pööramine		piiranguteta		
Tõstekorvi pööramine		180°		
Pöördeulatus		vt. liikumisulatuse diagramm		
Toestuse laius		3,80/4,20 m	3,90/4,30 m	3,90/4,30 m
Transpordilaius		1,78 m	1,95 m	1,92 m
Transpordipikkus		6,12 m	6,63 m	7,92 m
Transpordikõrgus		2,20 m	2,31 m	2,18 m
Mass (Honda agregaadiga)		1990 kg	2300 kg	2465 kg
Maksimaalne lubatud tõstekorvi koormus		215 kg		
Maksimaalne lubatud inimeste poolt tekitatud külgkoormus		2 inimest + 55 kg		
Maksimaalne lubatud inimeste poolt tekitatud külgkoormus		400 N		
Maksimaalne lubatud alusvankri kalle		±0,3°		
Maksimaalne lubatud tuule kiirus töö ajal		12,5 m/s		
Minimaalne lubatud kasutustemperatuur		-20 °C		
Tugijalgade maksimaalne võimalik toetusjõud		16800 N	16800 N	22800 N
Tõstekorvi mõõdud		0,7 x 1,3 m		
Mäkketõusuvõime		25%		
Töövõimsus				
- juhtmevool		230V/50Hz/10A		
Helirõhu tase		< 70 dB		
Kogu kehale mõjuv vibratsioon		Pole tähteldatav		
- bensiinimootoragregaat (lisaseade)		Honda GX200SXE (Euro 2 / EPA Phase 3 / CARB Tier 3)		
Netovõimsus		4.1 kW		
Kütusepaagi maht		3,1 l		
Õli maht		0,6 l		
Kütusekulu		1,7 l/h		
Helirõhu tase		98 dB		
Kogu kehale mõjuv vibratsioon		< 0,5 m/s ²		
- diiselmootoragregaat (lisaseade)		Hatz 1B30 (EPA / CARB Tier 4 Final)		
Netovõimsus		4,4 kW (6 hv)/ 2800 r/min		
Õli maht		1,1 l		
Helirõhu tase		101 dB		
Kogu kehale mõjuv vibratsioon		< 0,5 m/s ²		
Pistikupesad tõstekorvis		2 x 230V/50Hz/16A		

2.1. MÕÕTJONISED

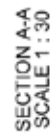
2.1.1. 160 XT II



2.1.2. 180 XT II

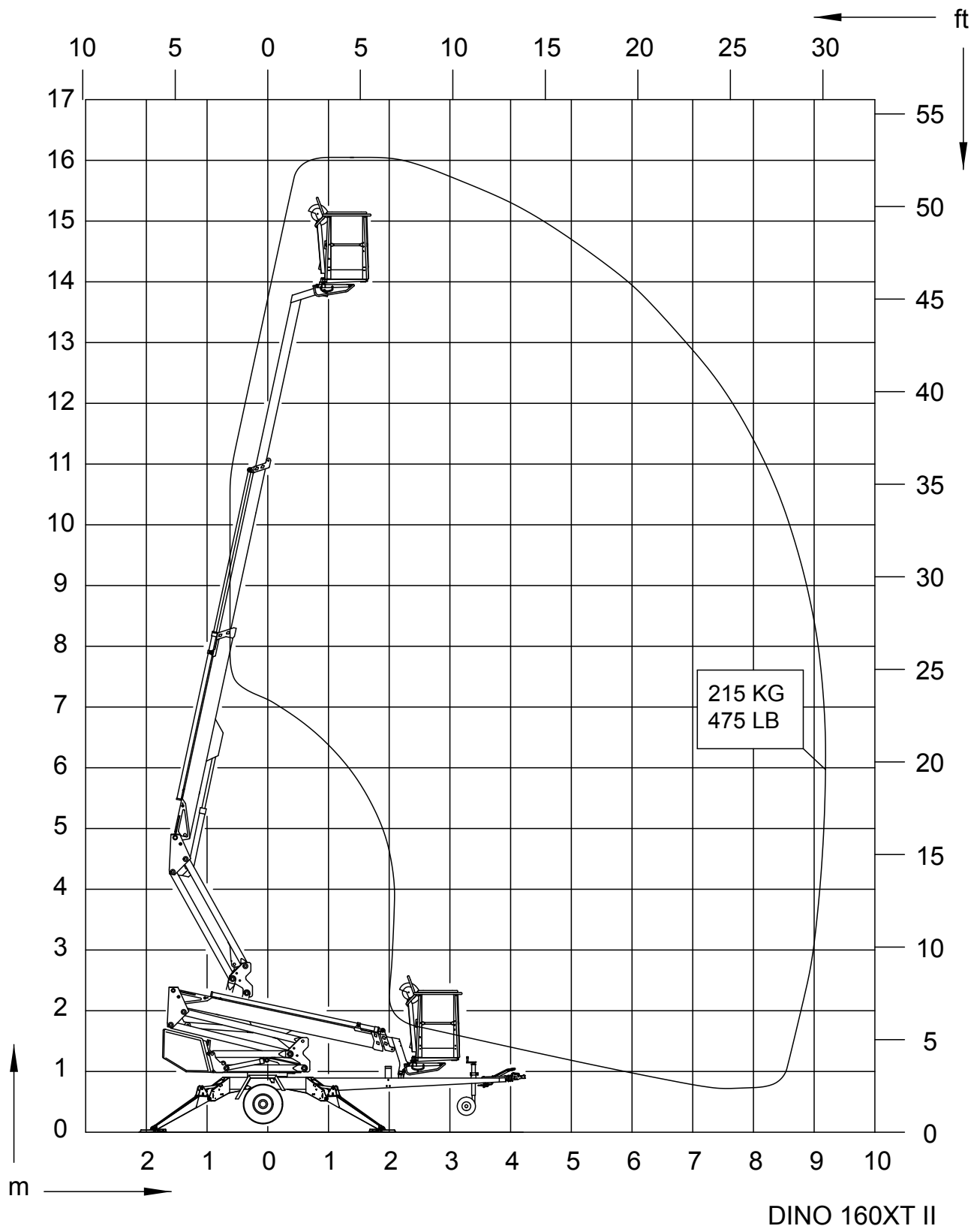


2.1.3. 210 XT II

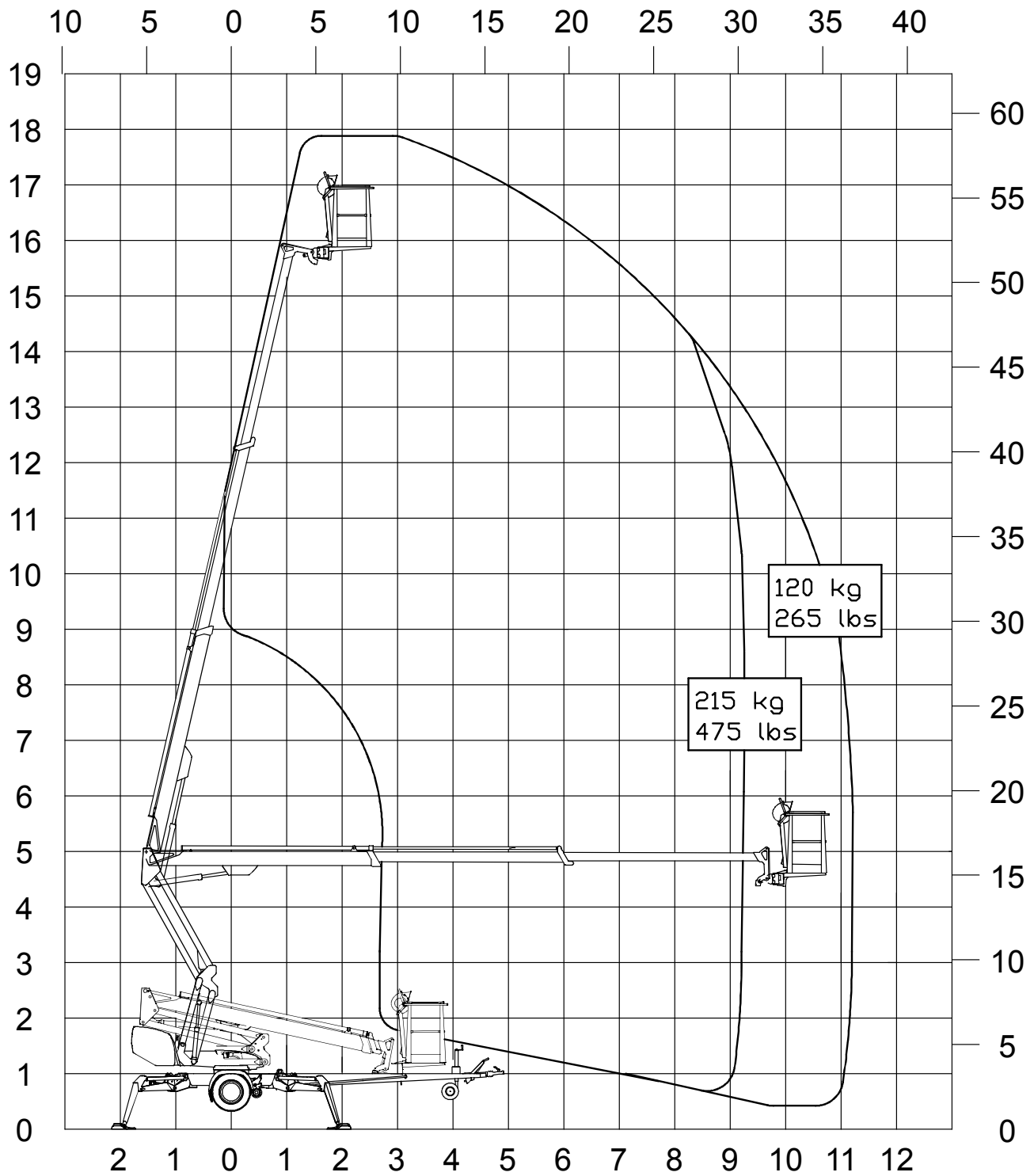


2.2. LIIKUMISULATUSE DIAGRAMM

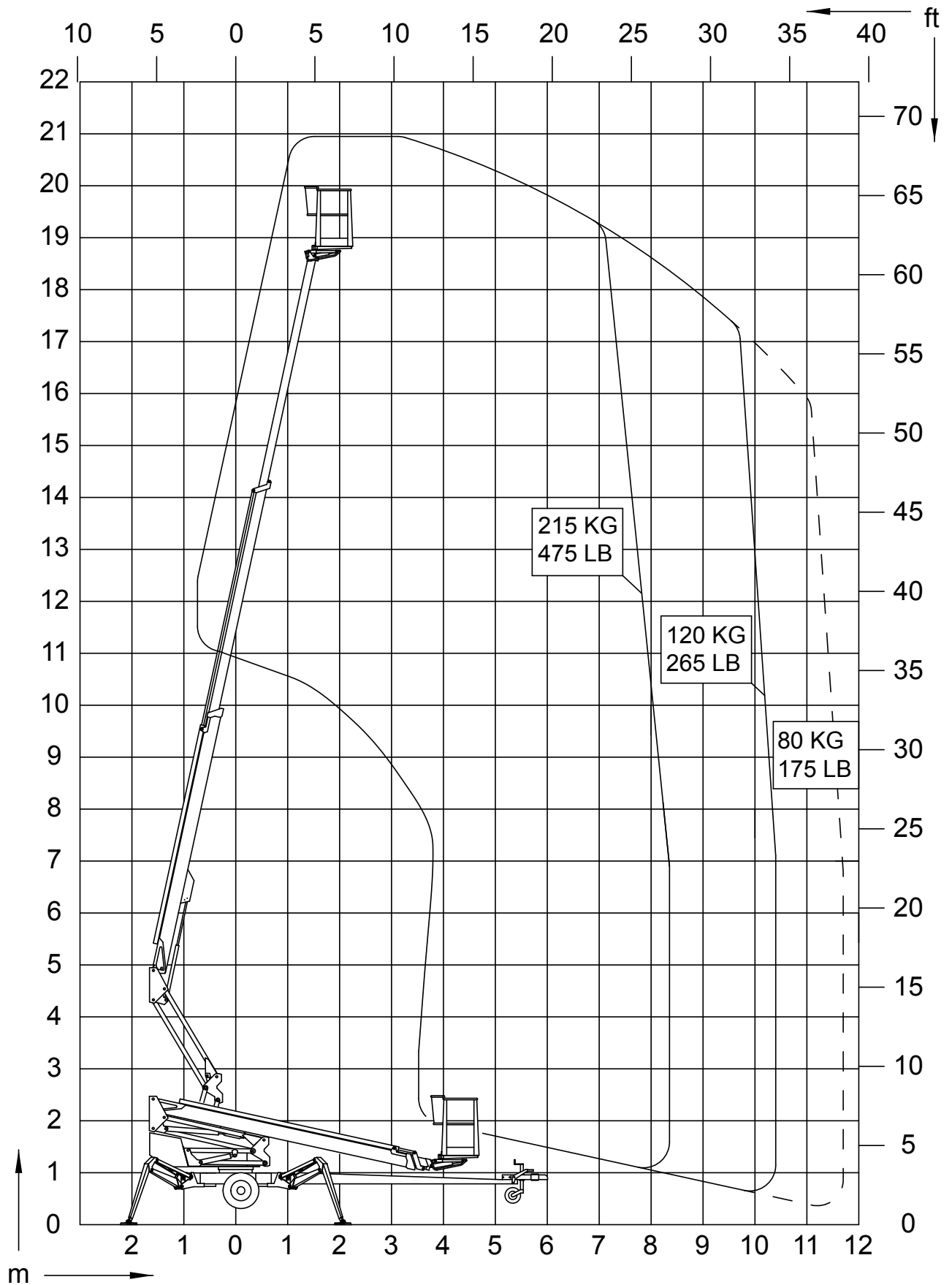
2.2.1. 160 XT II



2.2.2. 180 XT II



2.2.3. 210 XT II



2.3. ANDMESILDI VORM

Allpool oleval joonisel kujutatud andmesildile on märgitud tootja nimi ning masina tootenumber ja seerianumber.

Type	DINO	Manufacturer	DINOLift
Year of manufacture		Address of manufacture	Raikkolantie 145 32210 Loimaa FINLAND
Number of manufacture			CE
Weight kg		Max load	215 kg
Max load of persons	2	Additional load	55 kg
Max side force	400 N	Max inclination of chassis	0,3 °
Voltage	230 V	Frequency	50 Hz
Min operating temp.	-20 °C	Max wind force	12,5 m/s

54.516

Andmesilt asub veotisli paremal küljel joonisel näidatud paigas.

Seerianumber on graveeritud ka tõstuki alusvankrile parempoolse veotisli pealmisele pinnale.



2.4. EL VASTAVUSDEKLARATSIOONI VORM**EL vastavusdeklaratsioon masina kohta****Tootja**

Dinolift Oy
Raikkolantie 145
FI-32210 Loimaa, FINLAND

kinnitab, et

DINO 210XTB tõstuk nr. YGCD180XTE2030011

vastab masinate direktiivi **2006/42/EÜ**, selle muudatustega ja riiklike rakendusaktidega (**VNA 400/2008**) sätestatud nõuetele.

direktiivi 2006/42/EÜ IX lisa kohase ülevaatuse on teostatnud volitatud asutus nr. 0537,

VTT
P.O.Box 1300
FI-33101 Tampere, FINLAND

on väljastanud sertifikaadi nr **VTT xxx/xxx/xx**

Lisaks vastab korvtõstuk järgmiste Euroopa direktiivide nõuetele
2006/95/EÜ, 2000/14/EÜ, 2004/108/EÜ

Mõõdetud helivõimsuse tase L_{wa} (bensiin/diisel) (96+1,5) 97,5 dB / (98,5+1,5) 100 dB
Garanteeritud helivõimsuse tase L_{wa} (bensiin/diisel) 97,5 + 0,5 dB / 100+0,5 dB

Vastavuse hindamisel on järgitud järgmisi õigusakte: 2000/14/EÜ V lisa: Toodangu sisekontroll.

Masina projekteerimisel on rakendatud järgmisi harmoniseeritud standardeid:
SFS-EN 280:2013, SFS-EN 60204-1/A1, SFS-EN-ISO 12100

Tehniliste andmete koostaja: Santtu Siivola
Projekteerimisteenistuse juht
Dinolift Oy, Raikkolantie 145,
FI-32210 Loimaa, FINLAND

Loimaa

6.11.2014

Antti Tuura
Tööjuhataja

2.5. TÖSTUKI KONTROLLAKTI NÄIDIS

DINOLIFT		HENKILÖNOSTIMEN TARKASTUSPÖYTÄKIRJA		PVM.	
www.dinolift.com					
KÄYTTÖÖNOTTOTARKASTUS					
Tarkastuspaikka Dinolift Oy			Tarkastajan allekirj.:		
			Nimen selvitys Koivisto Pekka NT0153		
NOSTIMEN PERUSTIEDOT					
Valmistaja:	Dinolift OY		Valmistusmaa	Finland	
Osoite:	Raikkolantie 145				
	32210 LOIMAA				
Maahantuoja:					
Nostinlaji:	☒ Puomilava	☐ Saksilava	☒ Mastolava		
Alusta:	☐ Auto	☐ Ajovaunut (itsekk.)	☒ Perävaunu (hinattava)		
Puomisto:	☐ Nivelpuomi	☐ Teleskooppipuomi	☒ Nivelteleskooppipuomi		
	☐ Saksi	☐ Kiintomasto	☐ Teleskooppimasto		
Tukijalat:	☒ Hydr. kääntyvä	☐ Hydr. työntävä	☐ Mekaaninen		
NOSTIMEN TEKNISET TIEDOT					
Merkki ja tyyppi:	DINO 180 XT II		Suurin lavakorkeus:	16.0 m	
Valmistusnro:	YGCD180XT E2020001		Suurin sivu-ulottuma (m):	Kuormituksen mukaan	
Valmistusvuosi:	2014				
Suurin kuorma:	215 Kg		Puomiston pyöritys (°):	Rajoittamaton	
- henkilöluku:	2		Tuentaleveys (m):	3,8 m	
- lisäkuorma:	55 Kg		Kuljetusleveys (m):	1.95 m	
Käyttövoima:	230VAC		Kuljetuspituus (m):	6.65 m	
Alin lämpötila:	-20 °C		Kuljetuskorkeus (m):	2.31 m	
Paino (kg):	2300 kg		Lavakoko (m x m)	0.7x1.3 m	
TARKASTUSKOHDAT (K = täyttää vaatimukset, E = ei täytä vaatimuksia, ☐ - ☐ tarpeeton)					
		K	E		
A. LUJUUS				K	E
1. Todistus aineista	☒	☐	6. Tukien kilpi	☒	☐
2. Todistus lujuudesta	☒	☐	7. Turvavärit	☒	☐
B. VAKAVUUS					
1. Todistus vakavuuskokeesta	☒	☐	D. TURVALLISUUSVAATIMUKSET		
2. Työaluekaavio	☒	☐	1. Vaaka-as. osoitinlaite	☒	☐
C. YLEISET VAATIMUKSET					
1. Käyttöohjekirja	☒	☐	2. Varmistu. ja lukistukset	☒	☐
2. Kirjan säilytyslokero	☒	☐	3. Noston estolaite	☒	☐
3. Laitekilpi - tarkastuskilpi	☒	☐	4. Tuennan avauksen esto	☒	☐
4. Kuormakilpi	☒	☐	5. Turvaetäisyydet	☒	☐
5. Varoituskilpi	☒	☐	6. Työtason asento	☒	☐
			7. Työtason rakenne	☒	☐
			8. Varalaskujärjestelmä	☒	☐
			9. Rajoitinlaitteet	☒	☐

Säilitage tõstuki kasutuselevõtu eelse ülevaatuse ja korraliste ülevaatuste protokolle tuleb säilitada koos tõstukiga või selle vahetus läheduses vähemalt viis aastat.

3. TURVALISUS

Käesolevas peatükis käsitletakse tõstuki transportimise, kasutamise ja hooldusega seotud olulisi ohutusjuhiseid ja hoiatavaid märgiseid.



OHT

Nende juhiste ja ohutusnõuete eiramine võib põhjustada raske trauma või surmaga lõppeva õnnetuse. Tutvuge tähelepanelikult kõigi turvanõuetega, kasutusjuhendiga ning masinale kinnitatud hoiatavate siltidega ning järgige nende juhiseid.

Veenduge, et olete kõigist ohutusjuhistest ja -nõuetest õigesti aru saanud. Kandke hoolt ka selle eest, et kõik teised tõstuki kasutajad ja tõstuki korvis töötavad isikud oleksid juhistega tutvunud.

3.1. OHUTUSNÕUDED

Seadet võib kasutada ainult selleks väljaõppe saanud, kirjalikku luba omav ja seadet hästi tundev üle kaheksateistkümnepäevase (18) aasta vanune isik.

Tõstuk peab olema puhas kasutuse turvalisust ohustavast ja tarindite kontrollimist raskendavast mustusest.

Seadet tuleb regulaarselt hooldada ja kontrollida.

Hooldus- ja remonttöid võib teostada ainult isik, kellel on piisavad professionaalsed oskused ja kes tunneb hästi tõstukite hooldus- ja remondijuhiseid.

Defektse tõstuki kasutamine on tingimusteta keelatud.

Keelatud on eemaldada tõstukilt turvaseadmeid ning takistada nende tööd.



HOIATUS

Seadet ei tohi muuta ilma tootja nõusolekuta ega kasutada tingimustes, mis ei vasta tootja poolt kehtestatud nõuetele.

Kasutaja peab saama tootjalt juhised ja heakskiidu kõigi spetsiifiliste töömeetodite või töötingimuste kohta, mida tootja pole kasutusjuhendis määratlenud.

SÕIT ÜHEST KOHAST TEISE

Sõidu ajal arvestage maapinna maksimaalse lubatud kaldega. Ühest kohast teise sõitmisel üritage alati paikneda masina kohal.

Jälgige tähelepanelikult maastikul olevaid takistusi ning muid keskkonnas paiknevaid seisvaid või liikuvaid objekte. Veenduge, et teile avaneb sõidusuunas takistamatu vaade.

TÖÖPIIRKOND JA VALMISTUMINE TÖSTETÖÖDEKS

Kui te töötate tiheda liiklusega piirkonnas tuleb tõstuki tööpiirkond selgelt märgistada kas märgutulede või piirete abil.

Ärge unustage ka liikluseeskirjade nõudeid.

Enne tugijalgade kasutamist veenduge, et tugijalgade liikumistee on vaba.

Alusvankri toestamisel tuleb arvestada maapinna kandevõimet ja kallakut.

Veenduge, et tugijalad ei hakka kallakpinnal libisema.

Pehmel pinnasel tuleb kasutada tugijalgade all piisavalt suuri ja kandvaid lisaplaate.

Lisatugede valimisel tuleb pidada silmas, et metallist tugijalg ei tohi hakata selle pinnal libisema.

Veenduge, et siis, kui tõstuk toetub tugijalgadele, on rattad maast lahti.

Kontrollige alati loodi abil, et masin seisab loodis.

Veenduge alati, et tööpiirkonnas pole kõrvalisi isikuid. Muljumisoht pöörlevate ja statsionaarsete tarindite vahele jäämisel.

Kui juhite pöördemehhanismi juhtpaneelilt, jälgige, et ei jääks tugijalgade või muude selliste tarindite vahele, mis ei pöördu koos noolega.

TÖSTETÖÖD JA TÖÖTAMINE TÖSTEKORVIS

Enne kasutamise alustamist veenduge alati, et hoiatusseadmed ja avariilangatuse süsteem on töökorras.

Ärge töötage tõstukil üksinda. Töö ajal peab masina juures all olema alati teine töötaja, kes saab avariiolukorras abi kutsuda.

Tõstekorvis võib viibida maksimaalselt kaks (2) inimest ja maksimaalselt viiekümne viie (55) kilo raskune lisakoormus, samas ei tohi inimeste ja koorma kogumass ületada kahtsadat viitteistkümmet (215) kilo.

Korvtõstukit ei tohi kasutada koorma tõstmiseks

Kasutage ohutusrihmu!

Redelite, kõrgendite ja muude konstruktsiooni kasutamine tõstekorvis on keelatud.

Ärge võtke kunagi koormat ülevalt.

Tõstekorvist ei tohi esemeid välja visata, samuti tuleb takistada esemete väljakukkumist tõstekorvist.



Tõstukit ei tohi kasutada eri tasandite või korruste vaheliseks kauba või inimeste transportimiseks. Väljumine liikuvast tõstekorvist või liikuvasse tõstekorvi sisenemine on keelatud.

Kui nool on täiesti alla langetatud, veenduge, et see ei pörka pööramisel vastu selliseid tarindeid, mis ei pööra koos noolega.

Enne tõstekorvi langetamise alustamist veenduge, et alus on tühi.

Ärge laske tõstekorvi maha ega asetage seda mis tahes konstruktsioonidele, nii vältite tõstekorvi vigastusi.

TINGIMUSED KASUTUSKESKKONNAS

Kasutamise käigus tuleb võtta arvesse ka selliseid ilmastikutegureid nagu tuul, nähtavus, vihm, vastasel korral võivad need tõstetööde ohutust negatiivselt mõjutada.



Tõstuki kasutamine on keelatud, kui
temperatuur langeb alla -20 °C või
tuule kiirus on suurem kui 12,5 m/s

Tuule kiirus (m/s)		Tuule mõju maapinnal
0	Tuulevaikne	Suits tõuseb otse õhku
1-3	Nõrk	Suits näitab tuule suunda ja tuult on nahal tunda. Puulehed sahisevad
4-7	Mõõdukas	Puulehed ja väikesed oksad liiguvad. Lipp lehvib sirgelt. Tuul tõstab maast üles tolmu ja lahtisi paberitükke.
8-13	Tugev	Väikesed lehtpuud ja suured oksad kõiguvad. Tuul tekitab majade ja statsionaarsete objektide ümber kohinat. Vihmavarju kasutamine on raske.
14-16	Tormituul	Kõik puud kõiguvad. Vastutuult kõndimine on raske.

Ärge võtke tõstekorvile suure pindalaga tööriistu või tarvikuid. Suurenenud tuulekoormus võib ohustada masina stabiilsust.

Olge ettevaatlik, kui tööpiirkonnas on pinge all olevaid õhuliine, järgige minimaalseid lubatud kaugusi:

Pinge	Minimaalne kaugus all (m)	Minimaalne kaugus külgsuunas (m)
100–400 V rippkaabel	0,5	0,5
100–400 V avakaabel	2	2
6 - 45 kV	2	3
110 kV	3	5
220 kV	4	5
400 kV	5	5

3.2. OHUTUSEGA SEOTUD MÄRGISTUS

Käesolevas kasutusjuhendis kasutatakse käesoleval leheküljel kujutatud hoiatavaid ja tähelepanu tõmbavaid märgiseid.

Ohtlike olukordade ja õnnetuste vältimiseks järgige kõiki hoiatustega seotud ohutusnõudeid.



Üldine ohust hoiatav sümbol seadme tähistel ja juhendis hoiatab võimalike ohtude eest. Järgige tähise juures olevate tekstide või sümbolitega antud täiendavaid juhiseid.



OHT

Punast OHT märgist kasutatakse selleks, et hoiatada vahetu ohu ja riskitegurite eest, mis võivad põhjustada tõsist ohtu inimese elule ja tervisele, kui neid ei õnnestu vältida.



HOIATUS

Oranži HOIATUS märgist kasutatakse selliste võimalike riskitegurite tähistamiseks, mis võivad teatud olukordades põhjustada tõsist ohtu inimese elule ja tervisele, kui neid ei õnnestu vältida.



ETTEVAATUST

Kollast ETTEVAATUST märgist kasutatakse selleks, et hoiatada mõõdukaid või väikseid vigastusi tekitada võivate riskitegurite eest.

TEATE

Sinist teate juhtivat märgist kasutatakse siis, kui soovitakse pöörata tähelepanu spetsiifilistele kasutamist või hooldust puudutavatele juhistele. Sellisteks juhisteks on näiteks masina töökindluse halvenemise või materiaalse kahju vältimisega seotud juhised.

3.3. TURVASEADMED

1. Tugijalad (joonis A)

Lõpplüliti RK3 takistab tugijalgade ja sõiduseadme kasutamist, kui nool on tõstetud transpordiasendisse. Lüliti paikneb veotisilil noole toe peal

2. Noolesektsoonide tõstmine (joonis B)

Tõstuki kõik tugijalad peavad olema toetusasendis enne, kui alustate noole tõstmist. Veenduge, et rattad on maast lahti.

Lõpplüliti RK11, RK12, RK13 ja RK14 paiknevad tugijalgades.

3. Ülekoormuskaitse (joonised A ja C)

Lõpplüliti takistavad tõstuki ülekoormamist. Kui on saavutatud etteantud liikumisulatus, katkestab ülekoormuskaitse RK4 teleskoobi liikumise väljapoole ja noole liikumise alla. Ülekoormuskaitse RK5 on reservkaitse, mida kasutatakse siis, kui RK4 mingil põhjusel ei funktsioneer.

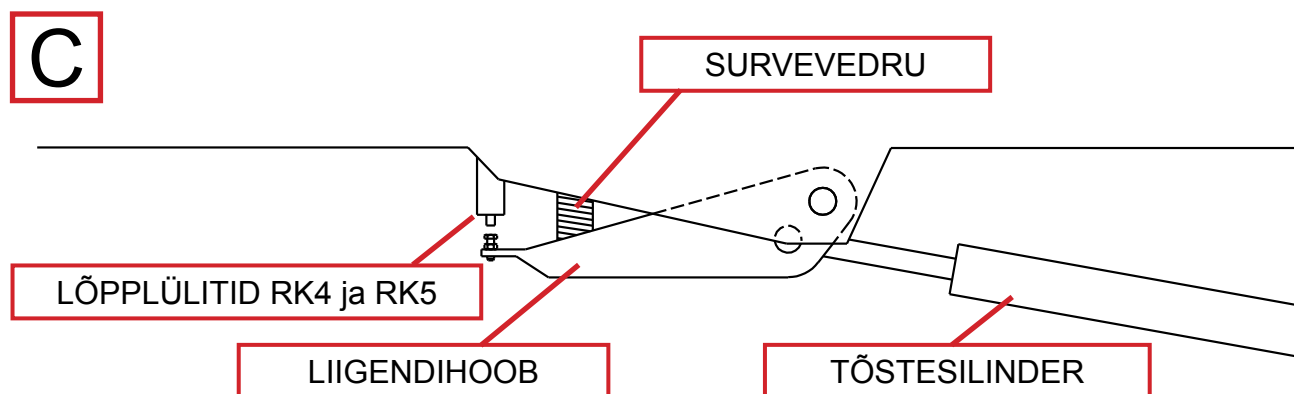
Kui seade on liikumisulatuse piires, põleb tõstekorvi juhtimiskeskuses roheline tuli. Siis, kui RK4 katkestab liikumise, hakkab põlema punane tuli. Punase tule põledes võib tõstuki liigutada ainult selliselt, et selle organid jäävad liikumisulatuse piiridesse. Lõpplüliti RK5 tagab RK4 funktsioneerimise lülitades samaaegselt sisse tõstekorvi avariisumisti..

4. Avariiseiskamise nupp peatab masina liikumise viivitamatult ja lülitab välja jõuseadme.

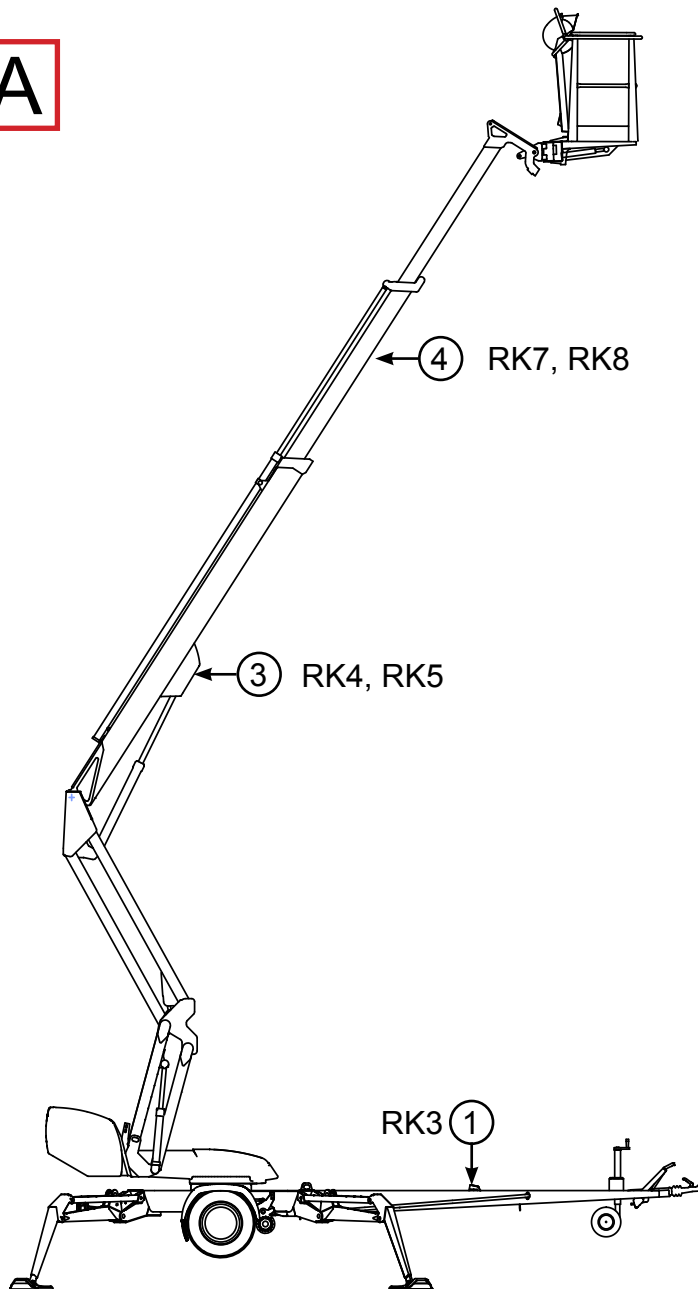
TEATE

Avariiseiskamise nupp tuleb enne jõuseadme käivitamist üles tõsta.

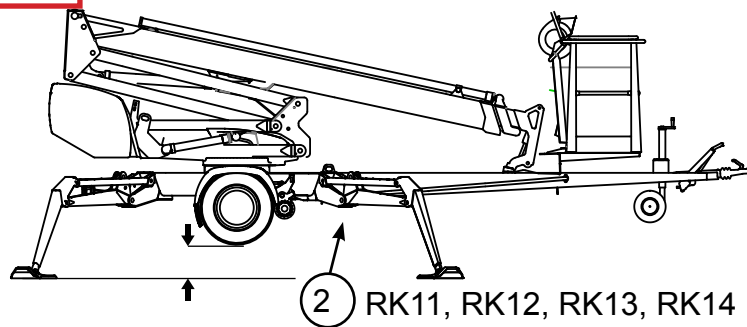
Ärge takistage ohutusseadmete funktsioneerimist – tõstuki kasutamise ajal ei tohi alusvankri juhtpaneeli kaas olla lukus.



A



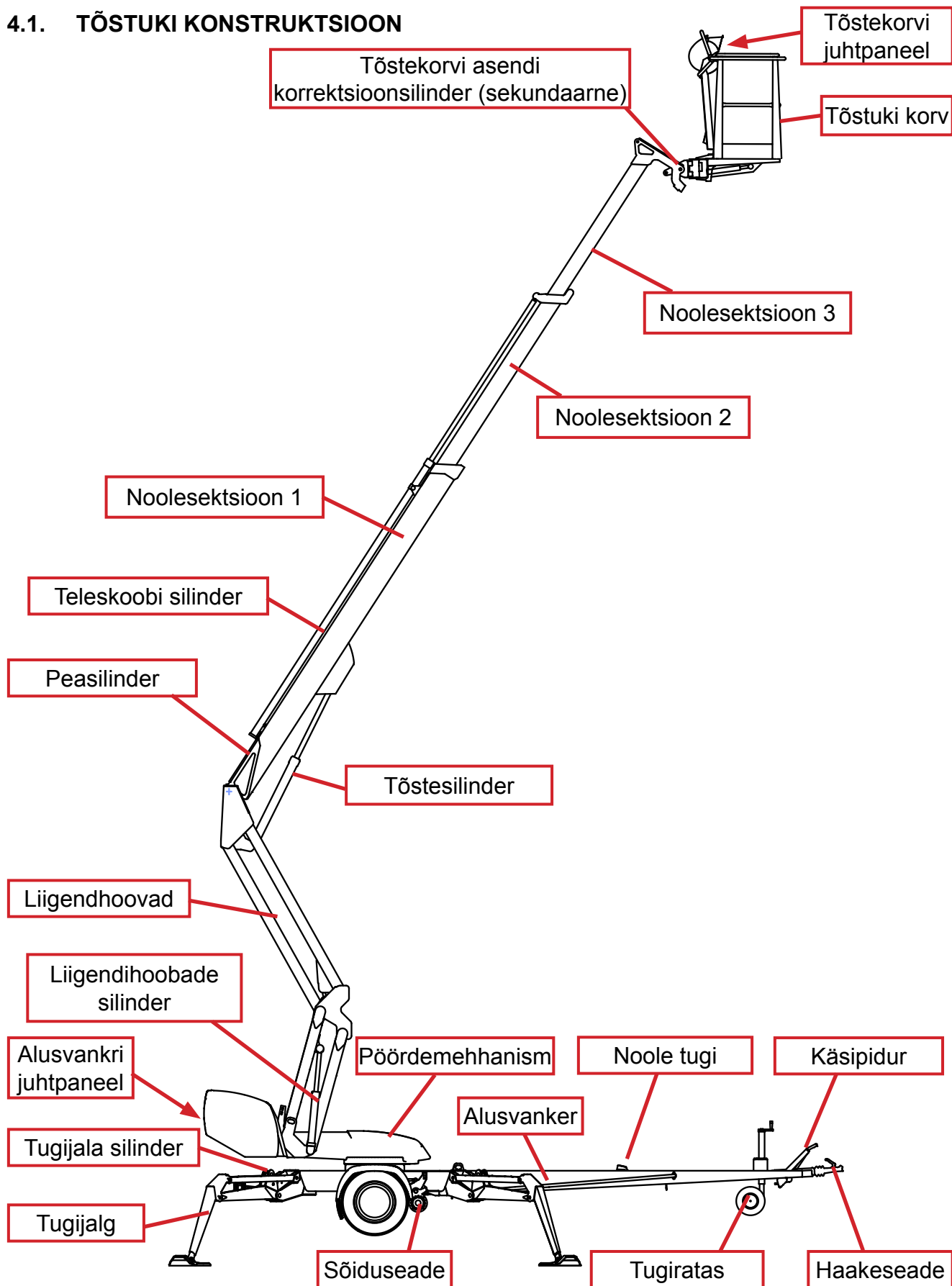
B



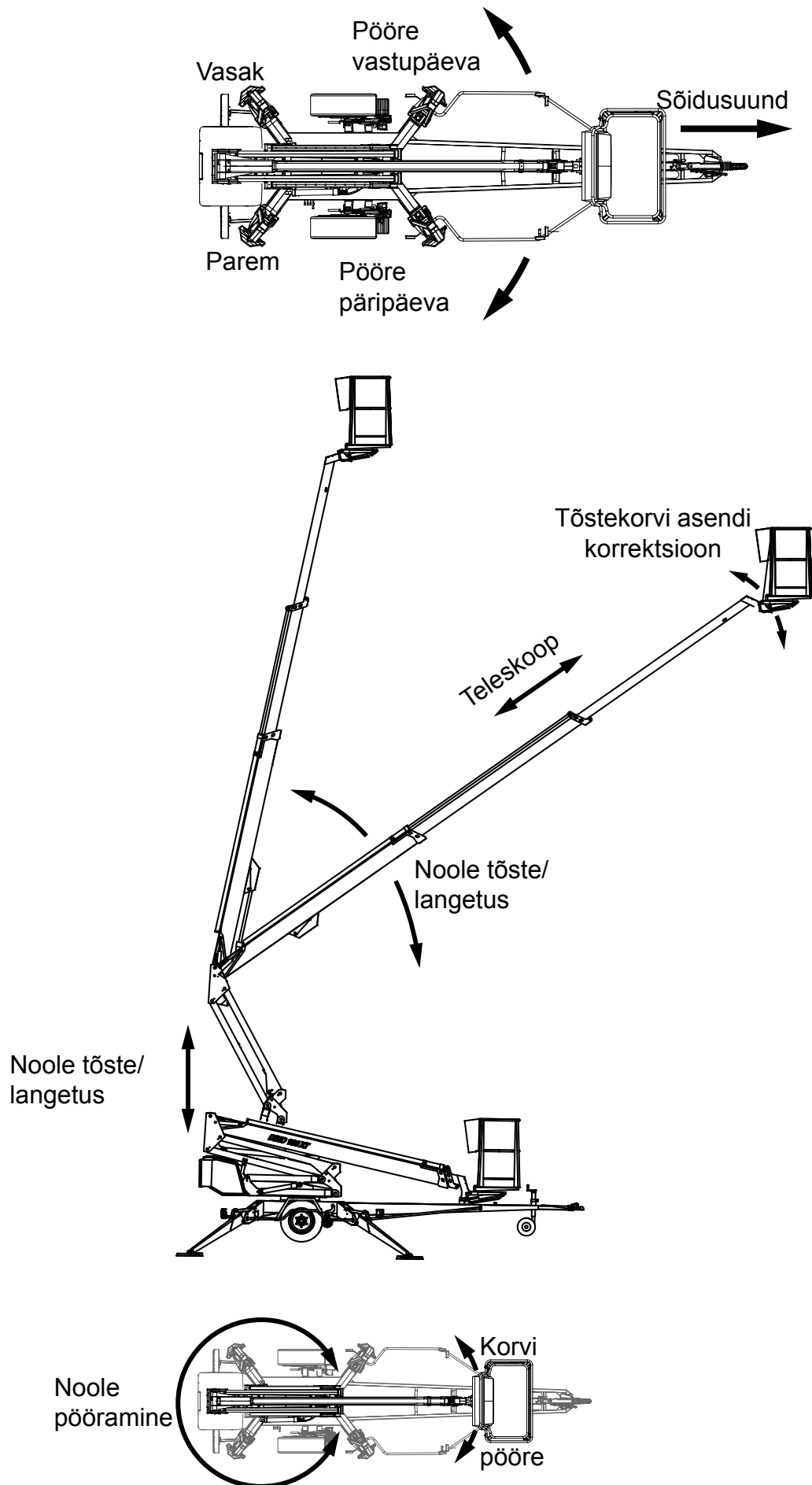
4. TÕSTUKI KONSTRUKTSIOON JA FUNKTSIOONID

Järgmistel lehekülgedel käsitletakse tõstuki olulisimate osade nimetusi ja nende funktsioonidega seotud mõisteid, mida on käesolevas kasutusjuhendis edaspidi kasutatud.

4.1. TÕSTUKI KONSTRUKTSIOON



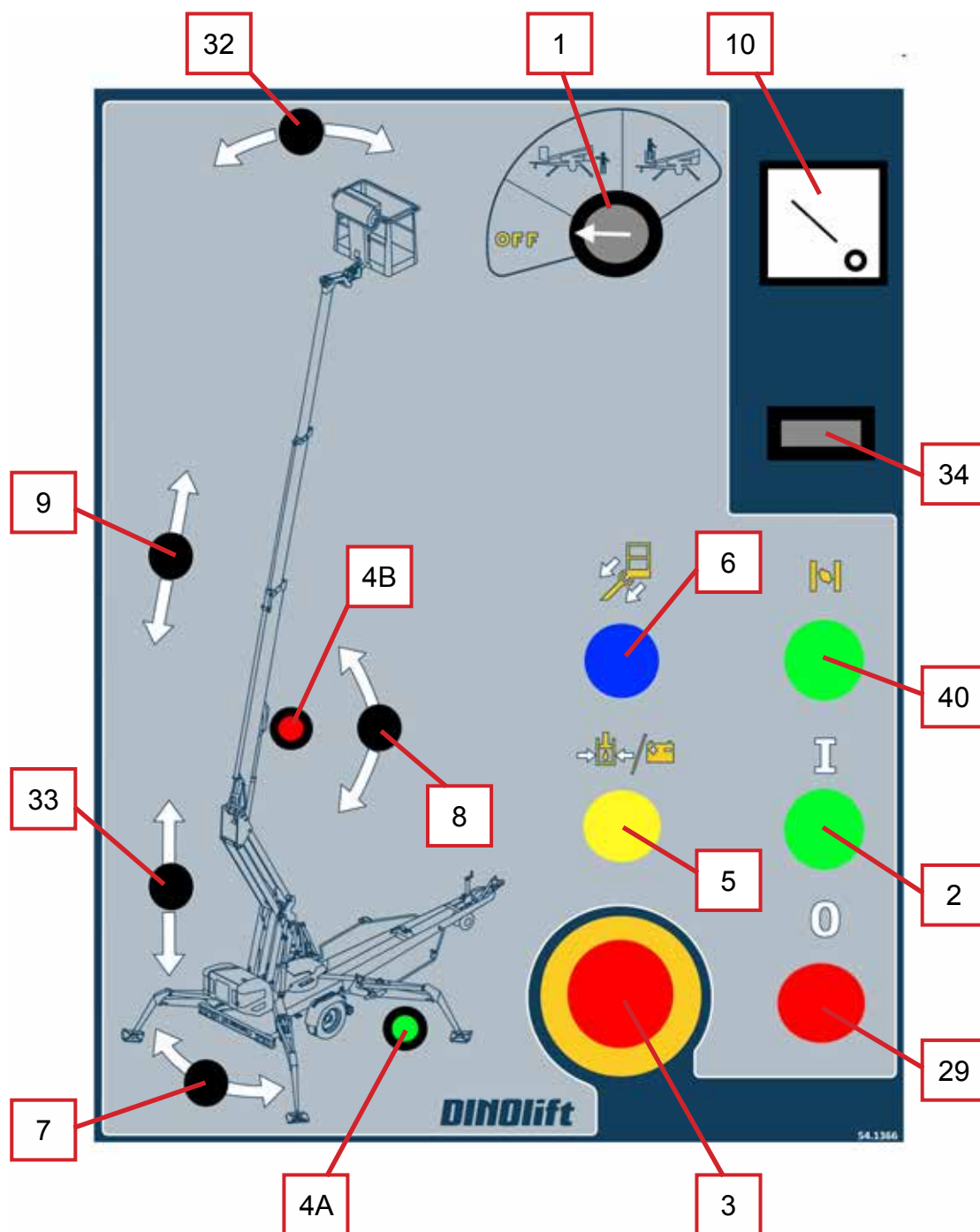
4.2. TÕSTUKI FUNKTSIOONID



4.3. FUNKTSIOONIDE JUHTSEADISED

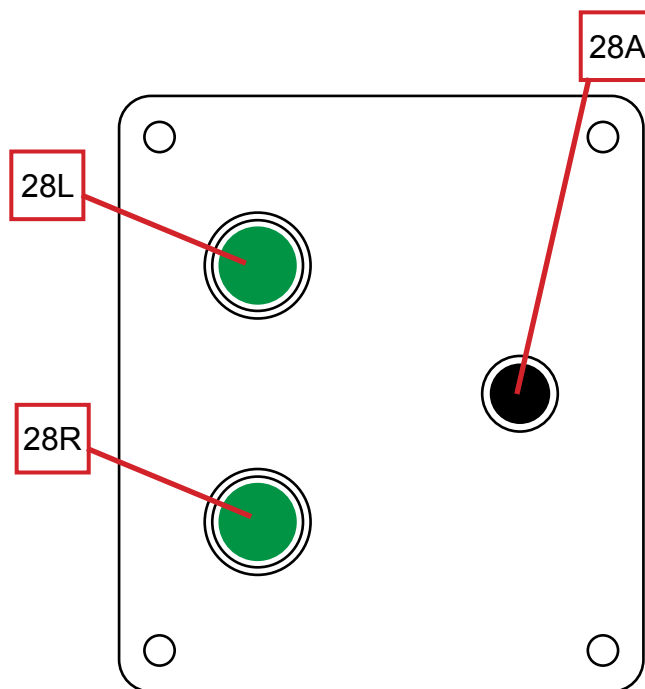
4.3.1. Juhtseadmed alusvankri juhtpaneelil LCB

1	Valits	7	Pöörde juhtimise hoob
Q1.1	OFF -vool väljas	8	Noolesektsoonide juhtimishoob
Q1.2	LCB – alusvankri juhtpaneel – tugijalad – sõit	9	Teleskoobi juhtimise hoob
Q1.3	UCB – tõstekorvi juhtpaneel	10	Voltmeeter
2	Käivitusnupp	29	Seiskamisnupp
3	Avariiseiskamine	32	Tõstekorvi kalde juhtimishoob
4A	Tugijalgade lõpplülite märgutuli	33	Liigendihoovastiku kipplüliti
4B	Turvaseadme (RK5) punane märgutuli	34	Töötundide loendur
5	Avariilangatuse käivitusnupp	40	ÕHUKLAPP
6	Teleskoop sisse -nupp		



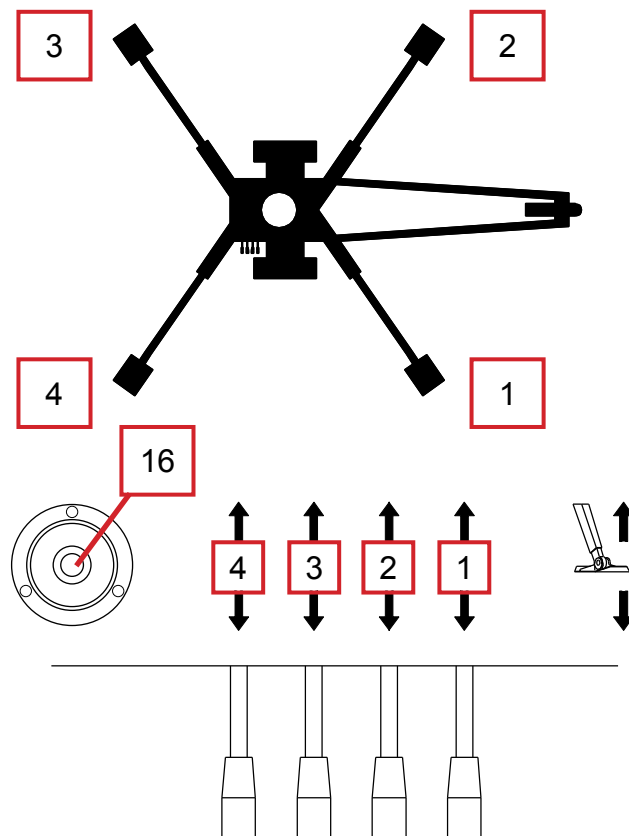
4.3.2. Sõidu juhtimisseadmed

28A.	Ette – taha
28A + 28L	Sõit vasakule
28A + 28R	Sõit paremale



4.3.3. Tugijalgade juhtseadmed

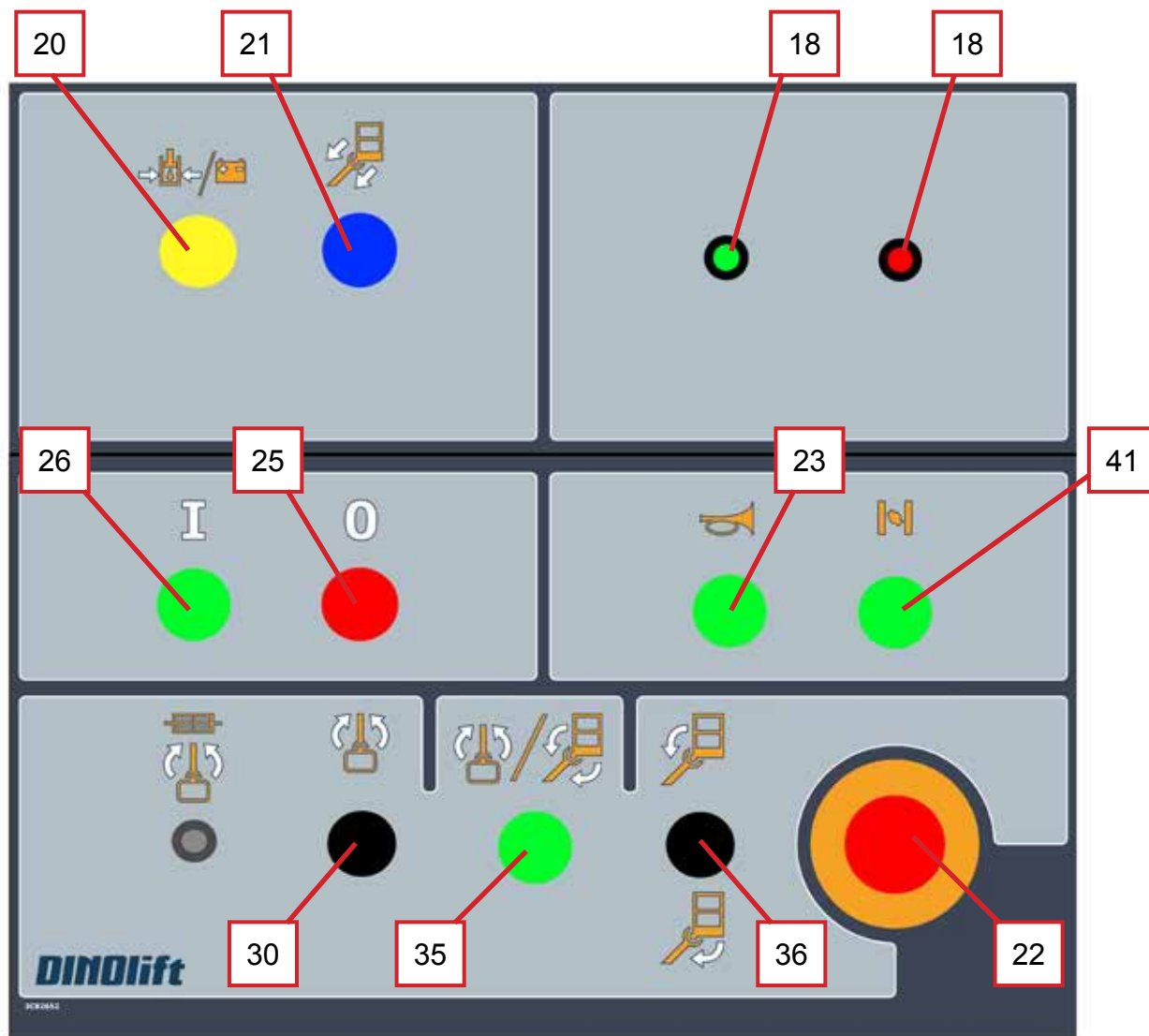
1	Eesmine tugijalg, parem
2	Eesmine tugijalg, vasak
3	Tagumine tugijalg, vasak
4	Tagumine tugijalg, parem
16	Alusvankri horisontaalasendi indikaator



4.3.4. Juhtseadmed tõstekorvi juhtpaneelil UCB

Enne, kui alustate tõstekorvi juhtimisseadmete kasutamist sulgege alusvankri juhtpaneeli kaas.

Kaant ei tohi tõstuki töö ajaks lukustada.

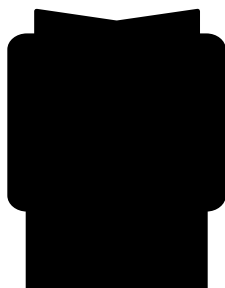


18	Märgutuled	25	Mootori seiskamisnupp
	Roheline – liikumisulatuse piirides	26	Mootori käivitusnupp
	Punane – liikumisulatuse piiril	30	Tõstekorvi pööre juhtimishoob
20	Avariilangatusefunktsiooni käivitusnupp	35	Avariilüliti
21	Teleskoop sisse -nupp	36	Tõstekorvi asendi korrektsiooni juhtimishoob
22	Avariiseiskamine	41	ÕHUKLAPP
23	Sumisti nupp		

17. Juhthoob

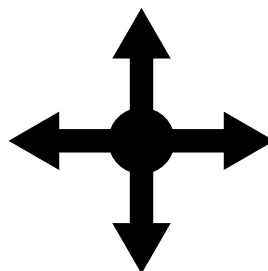


Eri funktsioonid valitakse juhtkangi otseas oleva avariilülitiga. Vajutage kõigepealt nupp alla ja keerake käepidet alles pärast seda. Kui käepidet keerata enne nupu vajutamist, blokeerib liikumise turvalüliti.



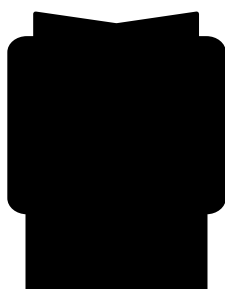
Nool vasakule

Nool üles



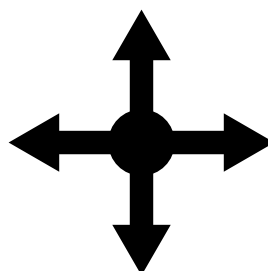
Nool paremale

Nool alla



Tõstehoovad alla

Teleskoop sisse



Tõstehoovad üles

Teleskoop välja

4.3.5. Kahe juhthoovaga varustus (lisavarustus)

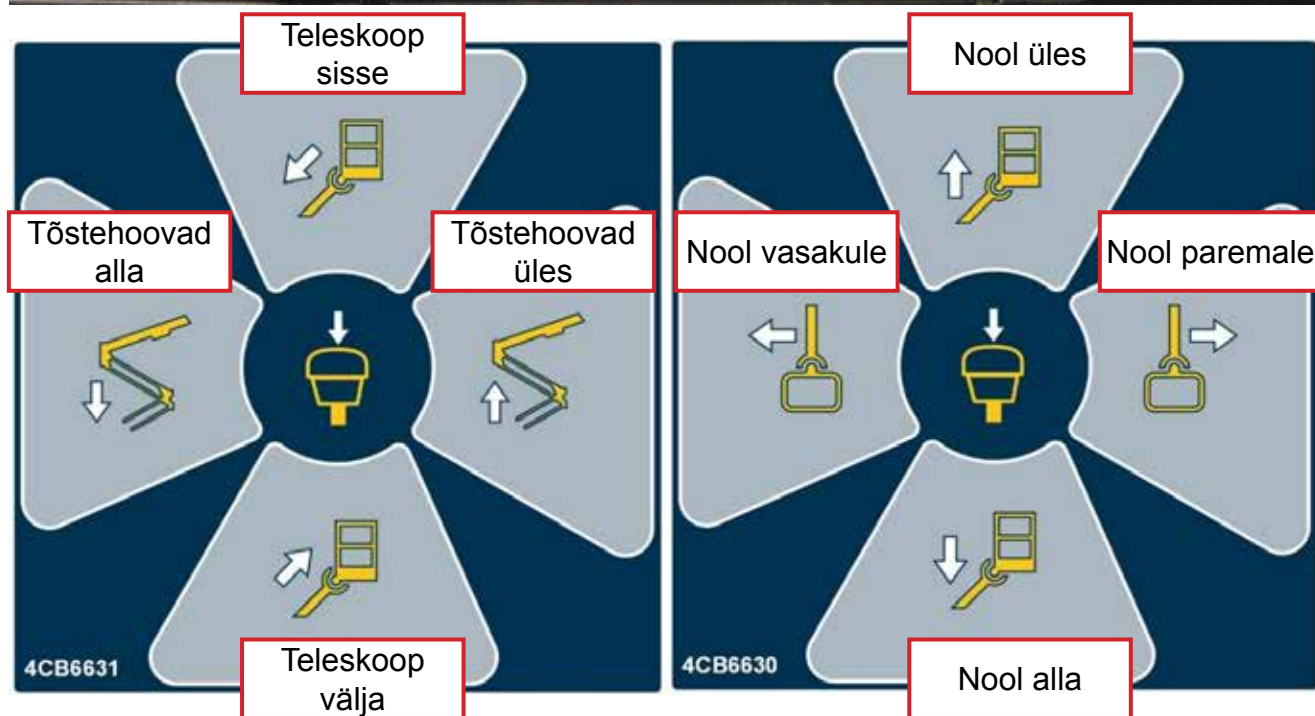
UCB juhtpaneelile saab tellida lisavarustusena kahe juhthoovaga varustuse.

Parempoolne ja vasakpoolne juhthoob (17 parem-/ vasakpoolne) asendavad tavapärase juhthoova 17.

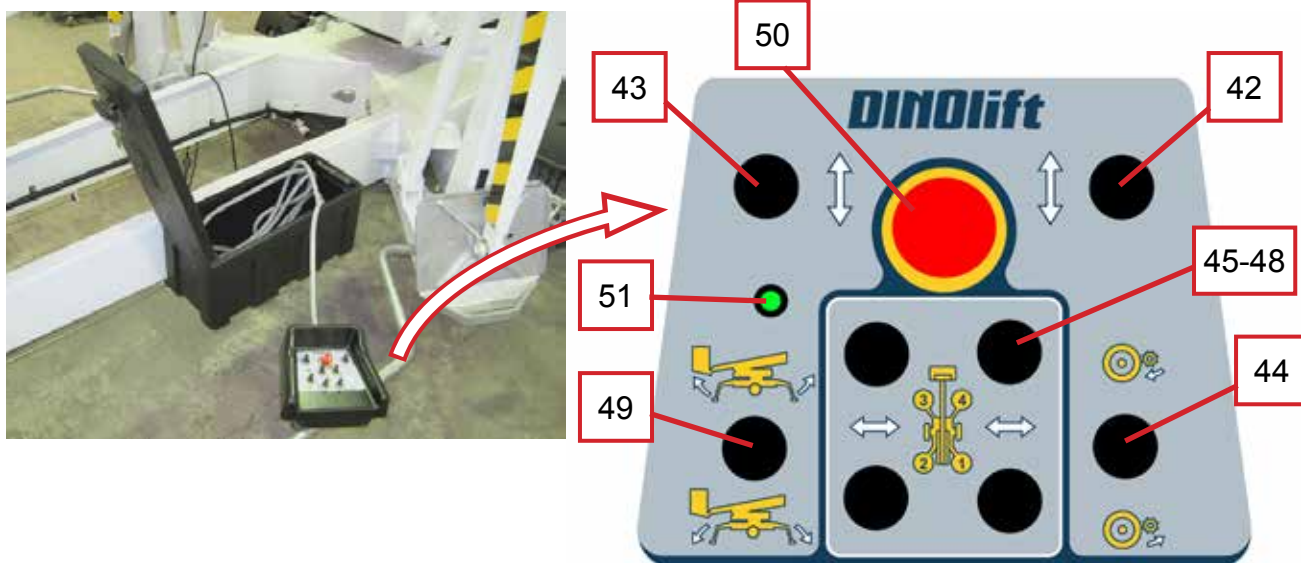
Erinevade funktsioonide valimiseks kallutatakse juhthooba soovitud liikumise suunas.

Vajutage kõigepealt juhthoova otsas olev nupp alla ja keerake käepidet alles pärast seda.

Kui käepidet keerata enne nupu vajutamist, blokeerib liikumise turvalüüti.



4.3.6. Automaatne stabiliseerimissüsteem ja sõiduseadme elektroonilise juhtimise DCB juhtpaneel (valikvarustus)



42	Sõidu juhthoob, parempoolne (edasi – tagasi)	49	Automaatse stabiliseerimissüsteemi lüliti
43	Sõidu juhthoob, vasakpoolne (edasi – tagasi)	50	Avariiseiskamine
44	Sõiduseadme rullikute lülitus (valikvarustus)	51	Automaatse stabiliseerimissüsteemi tuli
45-48	Tugijala lülitid 1–4		

5. TÕSTUKI KASUTAMINE

5.1. EKSPLUATATSIOONI ALUSTAMINE

Tõstuki operaator on kohustatud kontrollima töökohta ning kindlasti tuleb tõstukit kasutada enne kontrollimist alati:

- tööpäeva alguses
- enne tõstuki kasutuselevõttu uuel töökohal
- kui tööpäeva keskel tõstuki operaator vahetub

5.1.1. Tõstuki kontrollimine töökohal

1. Üldised põhimõtted

- Kas tõstuk sobib antud töö teostamiseks?
- Kas tõstuki ekspluatatsiooninäitajad on piisavad? (siruulatus, koormus jne.)
- Kas tõstuki tööks valitud koht on turvaline?
- Kas töökoha valgustus on piisav?

2. Dokumendid

- Kas antud tõstuki kasutus- ja hooldusjuhend on tõstukiga kaasas? (Valmistaja juhend)
- Kas tõstukile on teostatud nõutavad kontroll- ja hooldusoperatsioonid ja kas kontrollimise käigus avastatud puuduste osalt on tehtud märge nende kõrvaldamise kohta?
(Ülevaatuse protokoll)

3. Tarind (Visuaalne kontroll ja funktsioonide testimine)

- Tõstuki üldine seisund
- Juhtseadmete toimimine ja kaitse
- Avariiseiskamine, helisignaali ja lõpplülid
- Elektriseadmed ja -juhtmestik
- Õlilekked
- Koormust puudutav markeering ja tähised

4. Operaator

- Kas tõstuki operaatori vanus on tööks piisav?
- Kas tõstuki operaator on saanud nõutava väljaõppe?

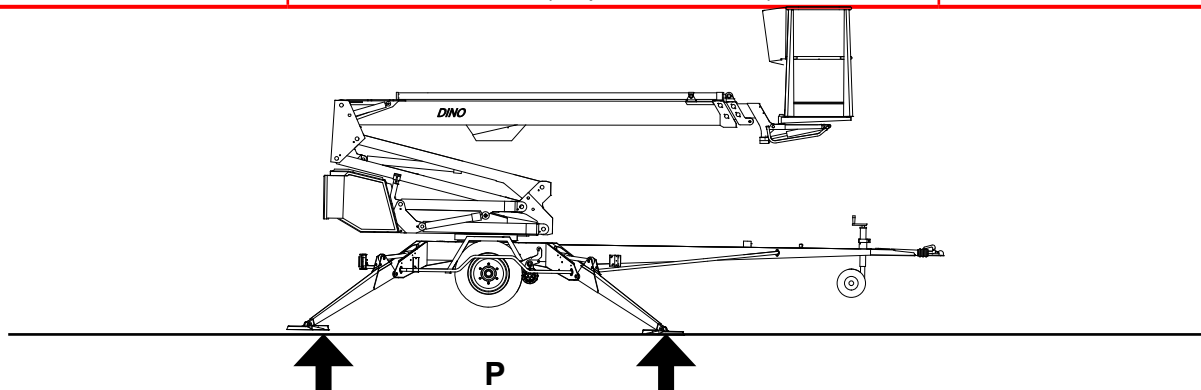
5. Spetsiifilised momendid töökohal

- Kas töökohast või töö iseloomust johtuvalt esineb on selliseid tegureid, mille kohta on kehtestatud täiendavaid nõudeid?

5.1.2. Tõstuki paigale asetamine

1. Veenduge, et masina all olev pinnas on piisavalt tasane ja kõva, nii et tõstuk seisaks kindlalt horisontaalasendis.

Pinnase tüüp	Pinnase tihedus	Lubatud surve pinnasele	
		P	kg/cm ²
Kruus	Väga tihe struktuur	6	
	Keskmiselt tihe struktuur	4	
	Sõmer struktuur	2	
Liiv	Väga tihe struktuur	5	
	Keskmiselt tihe struktuur	3	
	Sõmer struktuur	1,5	
Peen liiv	Väga tihe struktuur	4	
	Keskmiselt tihe struktuur	2	
	Sõmer struktuur	1	
Savi ja muda	Tihe (väga raskesti vormitav)	1,00	
	Keskmiselt tihe (raskelt vormitav)	0,50	
	Pehme (hõlpsasti vormitav)	0,25	



OHT

Kui töötate pehmel pinnasel, kasutage piisavalt suuri ja tugevaid lisaplaate tugijalgade all.

2. Tõstuk sõidab omal jõul või veetakse kontrollitud töökohale
3. Lülitage sisse seisupidur
4. Võtke tõstuk veoki küljest lahti

5.1.3. Tõstuki ühendamine vooluallikaga

A. KÄITAMINE VAHELDUVVOOLUGA

Kui võrgutoide on sisse lülitatud edastatakse 12VDC toitepinge vooluallikalt.

- ühendage toitekaabel vooluallikaga
- lülitage massilüliti 52 sisse
- pinge peab olema 230V (-10%/ +6%), sagedus 50 Hz ja sulavkaitse 10A elektrimootori maksimaalkoormuse juures (ühenduskaabli pikkus omab mõju)

B. KÄITAMINE SISEPÕLEMISMOOTORIGA (LISAVARUSTUS)

Kui võrgutoide puudub, edastatakse 12VDC toitepinge akult.

- ärge ühendage toitekaablit vooluallikaga (230 VAC)
- lülitage massilüliti 52 sisse
- avage kütuse toiteklapp
- tõmmake käivituse ajaks peale õhuklapp, selleks vajutage juhtimiskonsooli kaanel olevat õhuklapi nuppu

Kui aku on tühi, siis tuleb agregaadil käivitamiseks tõmmata käivitusnööri ja vajutada samaaegselt agregaadil aluses olevat nuppu. Tõmmake käivitusnööri seni, kuni tunnete takistust, seejärel tõmmake nööri järsult. Ärge laske nööri käepidet käest lahti nii, et see põrkab tagasi vastu mootorit.

Laske sisepõlemismootoril käia ka operatsioonide vaheajal, kuna aku laeb ainult siis, kui sisepõlemismootor käib.



**Sulgege kütuseklapp, kui seiskate sisepõlemismootori.
Seadme pukseerimise ajal peab kütuseklapp olema suletud.**

C. KÄITAMINE DIISELMOOTORIGA (LISAVARUSTUS)

- ärge ühendage toitekaablit vooluallikaga (230 VAC)
- lülitage massilüliti 52 sisse
- Mootori käivitamist juhul, kui aku on tühi, selgitatakse tõstukiga koos tarnitavas spetsiaalses diiselmootori kasutusjuhendis.
- Laske sisepõlemismootoril käia ka operatsioonide vaheajal, kuna aku laeb ainult siis, kui sisepõlemismootor käib.

Et vältida diiselmootori elektroonika rikkeid ärge lülitage massilüliti välja, kui diiselmootor käib!

Avage pöördemehhanismil olev LCB puldi kaas, et pääseda ligi juhtseadmetele

Kontrollige aku seisundit avariilangatussüsteemi funktsioneerimise kontrollimiseks. Vajutage kollasele nupule (5) ja samal ajal tõmmake teleskoobi lülitiga (9) teleskoopi sissepoole. Sellisel juhul peaks avariilangatuse mootor olema suuteline töötama.



ETTEVAATUST

Kaitske oma kõrvakuulmist – töötava agregaadil (lisavarustus). Helirõhu tase alusvankri juhtpaneeli läheduses on 98 dB.

5.1.4. Käivitamine

1. Viige valits 1 asendisse LCB - juhtimine alusvankri juhtpaneelilt
2. Käivitage mootor nupust 2 (roheline)

Tõstuki elektriline taimer lülitab toitepinge (12VDC) automaatselt välja, kui elektri- või sisepõlemismootor on käinud 1 tunni vältel.

Pinge sisselülitamiseks vajutage tõstekorvi või alusvankri juhtpaneeli käivitusnuppu.

Bensiinimootor:

- lülitage õhuklapp välja
- seadke mootori pöörlemiskiirus sobivaks

5.1.5. Tõstuki toestamine

1. Laske eesmised (veotiisli poolsed) tugijalad 1 ja 2 alla.
2. Laske tagumised tugijalad 3 ja 4 alla. (hoiduge veotiisli tugiratta eest)
3. Seadke alusvankri tugijalad horisontaalasendisse vastavalt horisontaalasendi indikaatorile (16). Õhumull peab paiknema sisemise rõnga sees.
4. märgutuli (4A, roheline) alusvankri juhtpaneelil LCB põleb, kui kõik tugijalad on toetusasendis ja tugijalgade lõpplüüti voluring on sisse lülitunud

Toestamine automaatse stabiliseerimisega (lisavarustus)

1. Langetage tugijalgu DCB juhtpaneeli lülitiga 49.
Automaatne stabiliseerimissüsteem toetab tugijalad maapinnale ja viib alusraami horisontaalasendisse.
Automaatse stabiliseerimisprotsessi kestel vilgub märgutuli 51.
2. Lülitit 49 tuleb hoida all kogu stabiliseerimisprotsessi vältel. Kui lüliti lahti lasta, siis stabiliseerimine katkeb ja märgutuli 51 kustub. Stabiliseerimist saab jätkata, kui lüliti uuesti alla lükata.
3. Märgutuli jääb põlema, kui stabiliseerimisprotsess on edukalt sooritatud.

Alati enne noole kasutamist kontrollige:

- alusraami horisontaalasendi näidikust, kas alusraam on rõhtne
- kas rattad on maast lahti
- kas tugijalad on kindlalt vastu maad



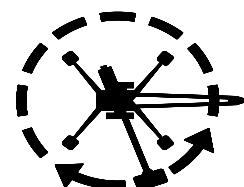
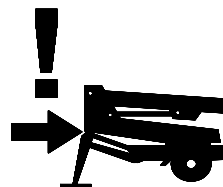
OHT

Tõstuki kasutamine on keelatud, kui tõstuk pole korralikult toestatud ega seisa horisontaalselt.

Võtke arvesse jää, võimalike sademete ja aluspinnase kallaku mõju toetusele – veenduge, et tugijalad ei hakka alusel libisema.

TEATE

Kui olete viinud tõstuki alusvankri horisontaalasendisse KALLAKPINNAL, siis keerake noolt ettevaatlikult veendumaks, et pöördemehhanisme ei puutu vastu tugijalgu või muid takistusi.



5.2. KASUTAMINE



HOIATUS

Enne kasutuselevõttu sooritage hooldusjuhistes kirjeldatud igapäevased toimingud ja kontrollid. **Turvaseadmete kontrollinõude eiramine võib põhjustada ohtliku olukorra või raskendada probleemi tagajärgi.**

5.2.1. Alusvankri juhtpaneeli kasutamine

Viige valits (1) asendisse 3 „Alusvankri juhtpaneel“

1. Tõstke tõstekorv veotiidilt ja keerake see küljele nii, et saate noole alla lasta. Lükake teleskoop niin palju välja, et tõstekorvile oleks võimalik ohutult peale astuda.
2. Liigutage nooleseksioone alusvankri juhtpaneeli juhtlülite 7, 8, 9 ja 33 abil ja tõstekorvi juhtlüliti 32 abil.

TEATE

Hoiduge vigastamast veotiidli tugiratast!

Avariilangetus mehhanismi kasutamisel on nooleseksioonide liikumine märgatavalt aeglasem.

Kui juhite masinat alusvankri juhtpaneelilt, ei saa noole liikumiskiirust juhtlülite abil sujuvalt reguleerida.

5.2.2. Tõstekorvi juhtpaneeli kasutamine

1. Tõstke tõstekorv veotiidilt ja keerake see küljele nii, et saate noole alla lasta. Lükake teleskoop niin palju välja, et tõstekorvile oleks võimalik ohutult peale astuda.
2. Viige valits (1) asendisse 2 „Tõstekorvi juhtpaneel“ ja võtke võti välja. Ärge lukustage alusvankri juhtpaneeli kaant.
3. Alustage tõstuki tavapärasest kasutamist.
Sisenege tõstekorvi ja sooritage noole ja tõstekorvi liigutusi järgmiselt:
 - Käivitage mootor nupust 26.
 - Liigutage nooleseksioone tõstekorvi juhtpaneeli juhthoova 17 abil ja tõstekorvi kipplülite 30 ja 36 abil.
 - Üritage sooritada tõsteid ja langetusi lühikese noolega.
 - Noole liigutamisel vajutage kõigepealt juhthoova 17 otsas olevat lüliti, pärast mida liigutage juhthooba 17 ettevaatlikult noole soovitud liikumise suunas. Liikumiskiirust saab reguleerida sujuvalt. Juhul kui te liigutate kõigepealt juhthooba ja seejärel vajutate lülile, takistab süsteem liigutuse sooritamist
 - Tõstekorvi liigutuste sooritamine lülitiga 30 ja 36 eeldab, et samal ajal vajutatakse avariilüliti 35.
 - Seisake mootor nupust 25.
(Vt peatükk „Juhtseadmed tõstekorvi juhtpaneelil“)

**HOIATUS**

Kui põleb punane ülekoormuse märgutuli (18), ei tohi tõstekorvis olevat koormat mitte mingil juhul suurendada. Tõstuki ümbermineku oht! Meetmed, mida tuleb rakendada pärast ülekoormuse tekkimist:

Viige teleskoobi sissetõmbamise nupuga tõstekorv RK4 toimimise alale (süttib roheline tuli). Pärast seda saab tõstukit normaalselt kasutada.

4. Tõstke noolt veidi üles ja lükake teleskoop veidi välja ja veenduge, et tõstekorv ei hakka liikuma allapoole siis, kui juhtseadmeid ei liigutata.
5. Tõstke tõstekorv tööpiirkonda.

**ETTEVAATUST**

Tõstuk ja selle ümber paiknevad hooned ja muud takistused põhjustavad muljumisohu. Tõstekorvi liikumise ajal peavad käed ja jalad korvis sees olema. Pidage silmas ka tõstekorvi kohal olevaid takistusi.

Käivituse ja seiskamise automaatika

Kui juhtimist teostatakse tõstekorvi UCB juhtpaneelilt, saab kasutada käivituse ja seiskamise automaatsüsteemi. Kasutamise alustamiseks tuleb vajutada juhthoova 17 lülile, mille tagajärjel mootor käivitub. Seejärel liigutatakse hooba 17 ettevaatlikult noole soovitud liikumise suunas. Kui tõstuki liigutuse sooritamine lõpetatakse, seiskub mootor automaatselt ca 3 sekundi järel. Mootor käivitub uuesti, kui juht vajutab avariilüliti ja liigutab noolt soovitud viisil.

KUI AVARIISEADMED VÕI AVARIILANGETUSE SÜSTEEM EI TÖÖTA, TULEB NEED ENNE TÖÖ ALUSTAMIST KORDA TEHA.

Tõstekorvi liigutusi saab sooritada sujuvalt tõstekorvi juhtpaneelilt (ent mitte alusvankri juhtpaneelilt). Liigutusi saab sooritada ainult ühekaupa. Mitme juhthoova samaaegse liigutamise korral sooritab masin selle liigutuse, mille koormus on väikseim.

Tõstet sooritage võtke arvesse järgmist:

- tõstekorvi liikumiskiirkond sõltub koormast (vt. tehnilised andmed) ja seda kontrollivad lõpplülid RK4 ja RK5, mis paiknevad korpuse kaane all
- Lõpplüliteid ei tohi reguleerida ega nende funktsioneerimist muuta. Nende kontrollimist ja reguleerimist võib teostada ainult volitatud spetsialist.

Kestev töö ühes ja samas kohas

- Sooja ilmaga pole mõtet lasta mootoril töötada, kui tõstekorv peab pikka aega samas kohas püsima.
- külma ilmaga peab mootor siiski käima, nii püsib hüdrovedelik soe
- kestva töötamise korral tuleb pidada hoolt selle eest, et aku laeng püsiks piisav. Vajadusel tuleb aku laengut tagada võrguvoolu või agregaadid abil.
- kontrollige regulaarselt töö käigus tõstuki toetust ja tuge aluse maapinna seisundit ning võtke arvesse ilmastiku- ja pinnasetingimusi
- tõstuki elektriline taimer lülitab toitepinge (12 VDC) välja automaatselt, kui elektri- või sisepõlemismootori käivitamisest on kulunud umbes 1 tund
- Pinge sisselülitamiseks vajutage tõstekorvi või alusvankri juhtpaneeli käivitusnuppu.

Tõstekorvi liigutades ärge unustage järgmist:

- hoiduge kõrgepingeliinide eest
- ärge puutuge vastu avakaableid
- ärge visake korvist välja esemeid
- ärge vigastage tõstukit
- ärge vigastage väliseid seadmeid

**OHT**

Kategooriliselt on keelatud võtta lisakoormat ülevalt.

Ärge ületage külgsuunalist koormust (400N) või koormake tõstekorvi üle lubatud piiri

Tõstekorvi langetamine transpordiasendisse:

Tõmmake teleskoop alati kõigepealt lõpuni sisse ja viige tõstekorv noole suhtes täisnurga alla ja asetage alles siis nool transporditoele.

TEATE

Kui langetate tõstekorvi transpordiasendisse, hoiduge veotiisli tugiratta eest!

Kui teil tuleb tõstukilt lahkuda

- viige tõstuk turvalisse asendisse, eelistatavalt transpordiasendisse
- lülitage välja jõuseade
- takistage loata juurdepääs tõstukile, selleks lukustage peamise juhtpaneeli kaas

5.2.3. Spetsiifilisi juhiseid tõstuki kasutamiseks talvel

Madalaim lubatud temperatuur tõstuki kasutamiseks on -20 °C

Pakasega sooritage lisaks tavapärastele käivituseelsetele toimingutele järgmised spetsiaalsed toimingud:

1. Laske jõuseadmehel mõni minut käia ja alles siis alustage liigutuste sooritamist.
2. Kõigepealt tehke hüdroseadme abil mõned „soojendusliigutused“, et silindritesse tuleks klappide töökindluse tagamiseks sobivalt soe vedelik.
3. Veenduge, et lõpplülitid ja avariilangatuseadmed funktsioneerivad hästi ja on puhtad (mustusest, lumest, jääst jne.).
4. Kui te tõstukit parajasti ei kasuta, siis kaitske juhtpaneeli ja tõstekorvi lume ja jää eest.
5. Hoolitsege selle eest, et akud on täis. Tühjad akud jäätuvad kergesti.



Jälgige, et tõstuk oleks alati puhas mustusest, lumest, jne.

5.2.4. Töö lõpetamine

Pärast tööpäeva lõppemist:

1. Tõmmake teleskoopnool täiesti sisse.
2. Veenduge, et tõstekorv on noole suhtes täisnurga all.
3. Laske nool/tõstekorv veetiislil olevale noole toele. Transporditoel olev lõpplülitid takistab tugijalgade kasutamist, kui tõstekorv pole täielikult alla lastud.
4. Sulgege tõstekorvi juhtpaneeli kaas.
5. Keerake valits asendisse OFF ja lülitage massilüliti välja.
6. Kui te soovite, et aku laeks, jätke volukaabel voluvõrku; muudel juhtudel ühendage tõstuk volulülitist lahti.
7. Veenduge, et juhtpaneelide katted on lukustatud.

TEATE

Akude funktsioneerimise ja kasutusea seisukohast on soovitatav need alati tööpäeva lõpus täis laadida, isegi kui nad pole kaugeltki veel tühjad. Kui akud seisavad tühjalt, siis nende kasutusiga lüheneb, samuti jäätuvad tühjad akud kergesti.

5.3. TÕSTUKI TEISALDAMINE

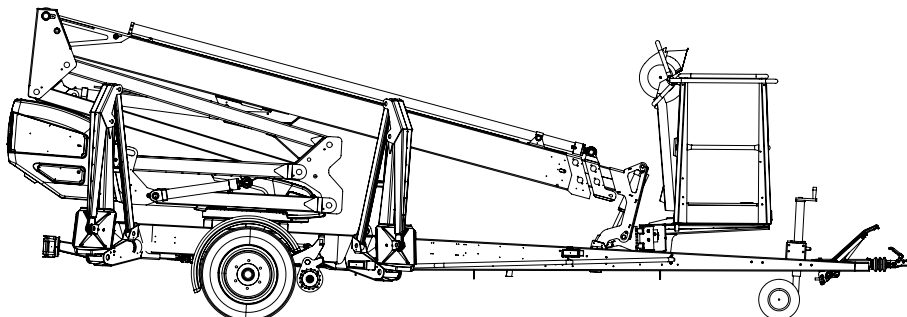
Tõstukit võib teisaldada tõstuki oma sõiduseadmega või järel vedades.



Seadet tohib transportida ühest kohast teise ainult transpordiasendis, samuti ei tohi tõstekorvis olla transpordi ajal koormat ega inimesi.

5.3.1. Tõstuki ettevalmistamine transpordiasendisse viimiseks

Tõstuk peab teisaldamisel olema alati transpordiasendis.



Valmistage tõstuk transportimiseks ette järgmiselt:

1. Tõmmake teleskoopnool täiesti sisse.
2. Veenduge, et tõstekorv on noole suhtes täisnurga all.
3. Laske nool/tõstekorv veetiisilil olevale noole toele. Transporditoel olev lõpplüliti takistab tugijalgade kasutamist, kui tõstekorv pole täielikult alla lastud.
4. Sulgege tõstekorvi juhtpaneeli kaas.
5. Viige valits (1) asendisse „Alusvankri juhtpaneel“
6. Tõstke tugijalad üles.
Kõigepealt tõstke üles tagumised tugijalad (hoiduge vigastamast tagatulesid) 3–4, seejärel tõstke üles eesmised tugijalad (hoiduge vigastamast tugiratast) 1–2.
7. Veenduge, et kaitsvad katted on lukustatud.

Kui kavatsete teisaldada tõstukit pukseerides:

8. Lülitage sisse seisupidur.
9. Veenduge, et sõiduseade on lahti ühendatud.
10. Keerake valits asendisse OFF ja ühendage tõstuk vooluvõrgust lahti.

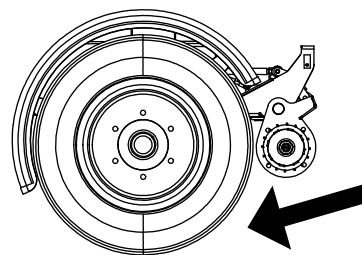
5.3.2. Sõiduseadme kasutamine

Hüdrauliline sõiduseade on mõeldud selleks, et tõstuk saaks sellises töötsoonis, kus veoki kasutamine pole võimalik, ühest kohast teise liikuda.



Ühest kohast teise sõitmisel üritage alati paikneda masina kohal.

1. Viige valits 1 asendisse „Alusvankri juhtpaneel“
2. Käivitage elektrimootor.
(Sisepõlemismootoriga käitamisel käivitage agregaat ja seadke pöörlemiskiirus $\frac{3}{4}$ maksimumist Agregaaadi kiirus mõjutab sõiduseadme sõidukiirust.)
3. Veenduge, et platvorm on transpordiasendis ja tugijalad on täiesti üles tõstetud.
4. Veenduge, et elektrikaabel on teisaldamise kaugust silmas pidades piisavalt pikk või et kaabel on lahti ühendatud.
5. Lülitage jõuülekanne sõiduasendisse.
6. Vabastage käsipidur.
7. Juhtige sõitu sõiduseadme juhtseadistega.

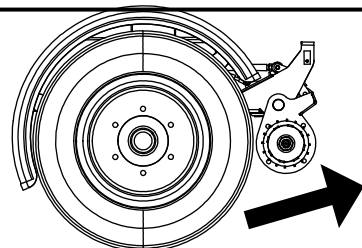


ETTEVAATUST

Jälgige, et tugiratas ei pörkaks vastu takistusi ega satuks maapinnaaukudesse. Kui ühe ratta ette satub takistus, võib tõstuk ootamatult keerata.

Pärast sõitu:

- Lülitage sisse seisupidur
- Lülitage jõuülekanne välja
- Võtke sõiduseade rehvi küljest lahti



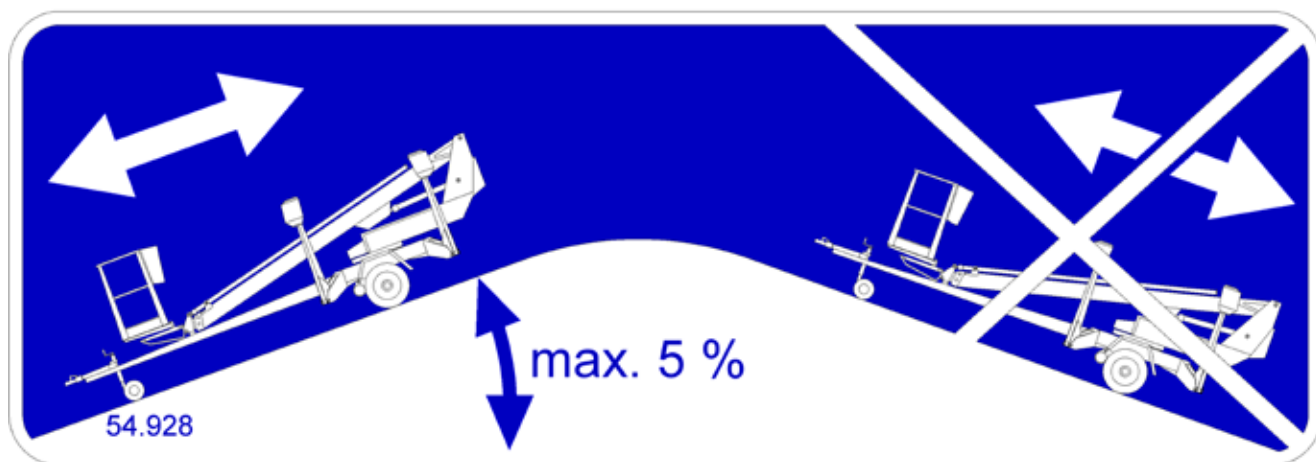
TEATE

Ärge seadke tugiratta hooba liiga pikaks, kuna see suurendab tugiratta vigastuse ohtu.

Soovitav tugiratta hoova pikkus sõiduseadmega sõitmise ajal saavutatakse nii, et veotiisli alumise pinna/pidurihoova ja rehvi vahe seatakse 1-3-le sentimeetrile, sel juhul saab ratas vabalt pöörata.

Kallakul:

1. Kui te sõidate nõlval sõiduseadme jõul, peab veotiisel olema alati allamäge suunatud. Ärge sõitke nii, et veotiisel on suunatud ülamäe suunas.
2. Enne, kui võtate seadme veoki küljest lahti, asetage rataste alla tõkised.
3. Tõmmake seisupidur peale alati enne tõstuki veoki küljest lahti ühendamist.
4. Kasutage seisupidurit ainult masina paigal hoidmiseks või avariipeatamiseks.
5. Kui te viite tõstuki teise kohta selle oma sõiduseadmega, jälgige hoolikalt:
 - et teie jalg ei jääks tõstuki rataste alla
 - et veotiisel ei keeraks ootamatult küljele
 - et te ei kujutaks endast ohtu juuresolijatele ja ümbrusele
6. Ärge teisaldage seadet käsijõul, kui ta asub nõlval, kuna seade võib lahti pääseda ja põhjustada õnnetuse.
7. Ärge peatage ühendatud seadet ja sõidukit mäenõlval. Ärge kunagi jätke tõstukit nõlvale seisma nii, et seda hoiab kinni ainult sõiduseade.



Ärge sõitke sõiduseadmega allamäge, kui maapinna kalle on üle 5% (vastab 0,5 m langusele iga 10 meetrise teelõigu kohta). Kui maapinna kallak on suurem, võib seade osutuda juhitamatuks.

5.3.3. Tõstuki pukseerimine

Ühendamine pukseeriva veokiga

1. Tõstke kuulhaakeseadme käepide üles ja tõmmake seda samaaegselt ette (veoki liikumissuunas). Sellega avate kuulhaakeseadme.
2. Vajutage kuulhaakeseadme kergelt auto veokuuli peale. Haakumine ja fikseerimine toimuvad automaatselt.



Veenduge pärast ühendamist alati, et kuulhaakeseadme on korralikult haakunud

3. Ühendage veokiga avariipiduri tross ja elektripistik. Veenduge, et juhtmed ei hõõru millegi vastu ja et trossid on ühendatud nii, et nad saavad funktsioneerida
4. Veenduge, et tuled põlevad.
5. Laske seisupidur ettevaatlikult lahti ja veenduge, et fiksaator funktsioneerib ja käepide püsib all.
6. Tõstke tugiratas täiesti üles transpordiasendisse.



Kuulhaakeseadet tuleb regulaarselt puhastada ja määrada.

Sel juhul, kui te tõstukit pargite või selle kallakul veoki küljest lahti ühendate, tuleb käsipiduri hoob eriti kindlalt peale tõmmata. Kui seisupidur on peale tõmmatud, lükake tõstukit tahapoole, et pidurdusautomaatika piduriklotse veidi järele annaks. Sel juhul tõmbab vedru käsipidurit tugevamalt peale, nii et tõstuki pidurid on jälle korralikult sisse lülitatud.

Reguleerige pidureid hooldusjuhises kirjeldatud viisil.

Täiendava turvameetmena asetage kallakul rataste alla kiilud.

TEATE

Tõstuki pukseerimisel tuleb järgida kehtivaid liikluseeskirju ning kohalikke ja tööobjektile kehtivaid nõudeid, aga ka veokit ja pukseerimist reguleerivaid norme.

Enne, kui alustate pukseerimist, kontrollige,:

- et tugijalad on transpordiasendis
- et kuulhaakeseadme on haakunud
- et tuled põlevad, toitekaabel on ühendatud
- seisupidur on välja lülitatud.
- et rehvid on korras ja rõhk on õige
 - et tagasild on töökorras 450 kPa (4,5 bar)
 - tugiratas 250 kPa (2,5 bar)
- et turvatross on kinnitatud
- et pidurid on pärast transportimist lukustunud
- et tugiratas on kinnitatud ülemisse asendisse
- et sõiduseade on ratta küljest lahti võetud
- et tõstekorvil pole koormat



Alati, kui võtate tõstuki auto tagant lahti, asetage rataste alla kiilud.

5.3.4. Teisaldamine tõstmise teel

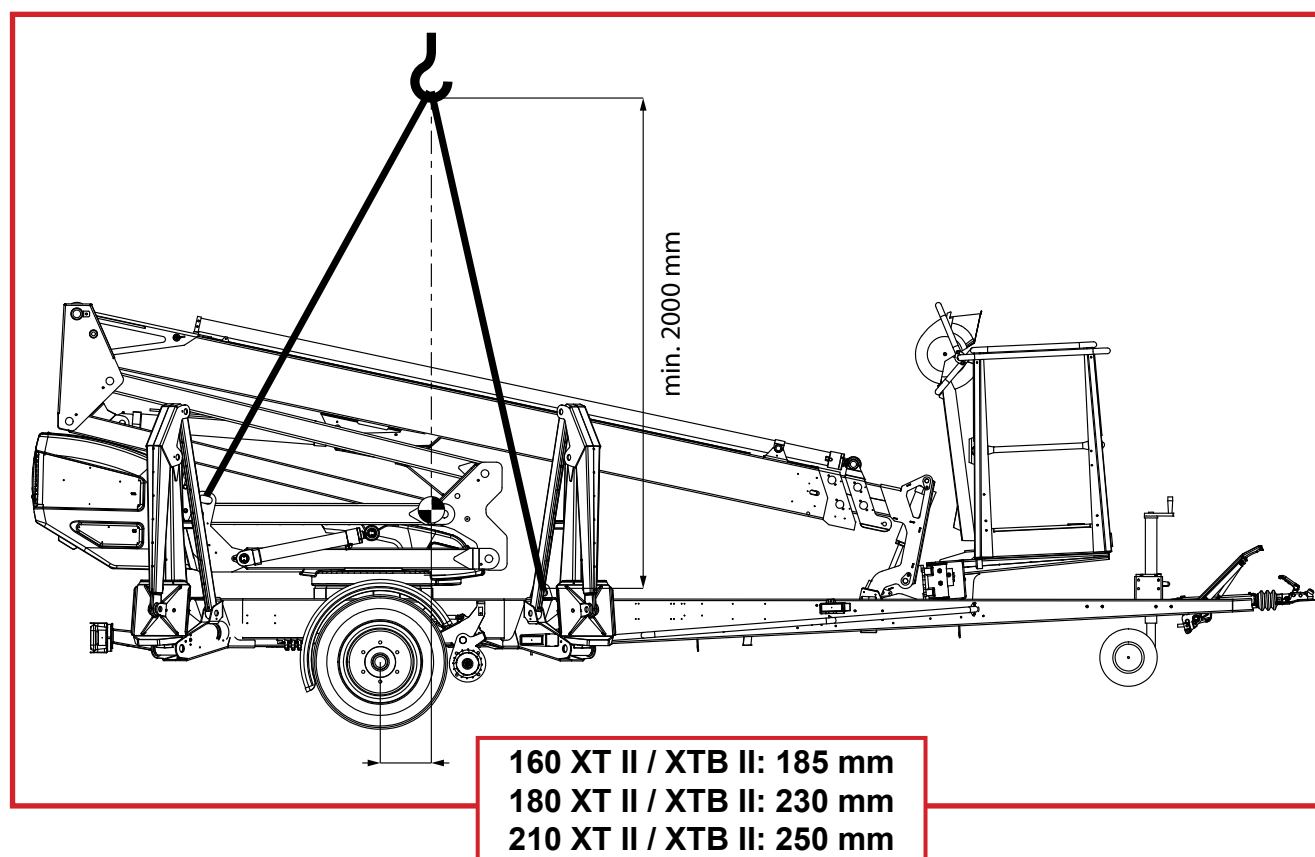
Tõstukit võib tõsta joonisel näidatud tõsteaaseadest. Tõsteaasad on vastavates kohtades tõstuki mõlemal poolel.

Tõstmise ajal peab tõstuk olema transpordiasendis. Enne tõstmist eemaldage kõik lahtised esemed raamitarinditelt ja tõstekorvist.

Kasutage tõstmiseks tööks sobivat ja piisavalt vastupidavat tõstukit ja tõsteseadmeid. Kontrollige tõstuki massi tehnilistest andmetest.



Tõstke ettevaatlikult ja jälgige, et te seadet ei vigastaks.



5.4. PIKAAJALINE HOIULEPANEK /SÄILITAMINE

Enne, kui masina pikaks ajaks hoiule panete, puhastage see hoolikalt ning määrige sõlmed õli ja määrdega vastavalt juhiste (vt peatükki „Määrimisskeem“). Kui masina uuesti kasutusele võtate, puhastage ja määrige masin samal viisil.

TEATE

Kui tõstuk jääb pikemaks ajaks, näiteks talveperioodiks, seisma, on soovitatav see üles tugelele tõsta, et vähendada koormust ratastele.

Korralist kontrolli tuleb teostada kasutusjuhendis sisalduva kontrollimiskava järgi.

5.5. TEGUTSEMINE AVARIIOLOUKORRAS

5.5.1. Kui tõstuki stabiilsus on ohustatud

Stabiilsuse vähenemise põhjuseks võib olla tõstuki rike, tuul või muu kõrvaline jõud, tõstuki all oleva pinnase kandevõime vähenemine või tõstuki puudulik toestamine. Stabiilsuse vähenemine ilmneb tavaliselt tõstuki kalde näol.

1. Juhul, kui teil on piisavalt aega, üritage välja selgitada stabiilsuse vähenemise põhjused ja selle suund. Teavitage töötsoonis olijaid helisignaaliga hädaohust.
2. Võimaluse korral vähendage korvis olevat koormat.
3. Tõmmake teleskoop sisse, et vähendada avariilise laskumise ajaks masina laiust. Vältige järske liigutusi.
4. Keerake nooleseksioonid ohutsoonist eemale, s.t. suunda, kus tõstuki stabiilsus on normaalne.
5. Laske nool alla.

Kui stabiilsus on vähenenud tõstukis ilmnenud rikke tõttu, kõrvaldage rike viivitamatult.



Ärge kasutage tõstukit enne, kui probleem on kõrvaldatud ja tõstuki seisund on kontrollitud.

5.5.2. Ülekoormuse korral

1. Kui aega on piisavalt, üritage välja selgitada miks ja millises suunas on stabiilsus vähenenud. Teavitage töötsoonis olijaid hädaohust helisignaaliga.
2. Võimaluse korral vähendage korvis olevat koormat.
3. Tõmmake teleskoop sisse, et vähendada avariilise laskumise ajaks masina laiust.
4. Kui ülekoormus on kadunud, süttib roheline tuli. Pärast seda võib masinat kasutada tavapärasel viisil.

5.5.3. Kui toitevool katkeb (diisel, bensiin, elekter)

Elektrikatkestuse puhuks on tõstuk varustatud avariilangatussüsteemiga, mis saab toitevoolu akult.

1. Avariilangatuse süsteem käivitub nupust (20 tõstekorvil ja 5 alusvankril). Avariilangatuse süsteem käivitub ainult nupule vajutamisega.
2. Kui kaitselõpplüüti RK5 seadeväärtus on ületatud, kasutage teleskoobi sissetõmbamise nuppu (6 ja 21).
3. Avariilangatuse puhul tõmmake kõigepealt teleskoop sisse, seejärel langetage nool alla. Viimasena sooritage noole kääne.
4. Selgitage välja energiatoite katkemise põhjus

Tähelepanu! Avariilangatuse korral võib ka tugijalad transpordiasendisse tõsta.

Alati, kui alustate tööd tõstukiga veenduge kõigepealt, et avariilangatussüsteemi aku on töökorras.

(Vt punkt „Kaitseseadiste toimimine“)

Avariilangatussüsteemi ülesehitus

- 12 V, 44 Ah
- laadur
- hüdroseade 12VDC

Aku hooldus

süsteem on varustatud automaatse temperatuuri ja lühise eest kaitstud akulaaduriga

- võimsus 125 W
- laadimispinge 13,7–14,7 V
- nimivool 10 A

Hüdroseade koosneb

- rõhupiirdeklaap, seaderõhk 16 MPa (160 bar)
- tagasivooluklaap
- alalisvoolumootor 800 W DC

5.5.4. Kui rikke ajal ei toimi ka avariilangatuse süsteem

Kui avariilangatuse süsteem ei toimi, püüdke tõmmata endale teiste tööpiirkonnas töötavate inimeste tähelepanu või kutsuge abi telefoni teel. Kui abi on saabunud, püüdke

- taastada tõstuki normaalseks tööks vajalik vool
- käivitada avariilangatuse süsteem, nt vahetades aku
- taastada tõstuki töökord muul viisil

Alati, kui alustate tööd tõstukiga veenduge kõigepealt, et avariilangatussüsteemi aku on töökorras (vt peatükk „Alusvankri juhtpaneeli LCB kasutamine“).

6. JUHISED RIKEDE AVASTAMISEKS

RIKE	RIKKE KÕRVALDAMINE
------	--------------------

1. Elektrimootor ei käivitu, ehkki valits 1 on asendis LCB või UCB ja te vajutate stardinupule

Avariiseiskamise nupp on jäänud alla	Tõmmake nupp üles ja käivitage mootor käivitusnupust.
Sulavkaitse F1 on läbi põlenud.	Paigaldage uus sulavkaitse (10 A)
Valitsale ei tule elektrivõrgust voolu (230VAC).	Kontrollige toitejuhtmeid ja -kaableid ning jaotuskarbi ja sulavkaitsmete seisundit
Rikkevoolu kaitselüliti on sisse lülitunud	Lülitage sisse rikkevoolu kaitselüliti .
Alalisvoolu ei tule (12VDC).	Massilüliti lahti. Keerake massilüliti kinni.

2. Tõstuki toitevool ei lülitu sisse, kui massilüliti on sisse lülitatud ja valits on asendis LCB või UCB

Toitevool aktiveerimata.	Vajutage käivitusnuppu, et vool sisse lülituks.
Sulavkaitse F1, F11 või F12 on läbi põlenud.	Vahetage sulavkaitse ja vajutage käivitusnuppu.
Aku on tühi.	Laeb aku.

3. Agregaat ei käivitu

Aku on tühi.	Laeb aku.
Võrgujuhtmestik on ühendatud.	Võtke pistik vooluvõrgust välja.
Alalisvool ei liigu (12 VDC), kuna massilüliti on lahti.	Keerake massilüliti kinni.

4. Agregaat käivitub, kuid ei hakka tööle

Kütusepaak on tühi.	Täitke kütusepaak.
Õhutuskapp on välja lülitatud.	Vajutage õhutuskapi nuppu (külm mootor).
Gaasihoob on tühikäiguasendis.	Suurendage kütuse etteannet.

5. Ükski tõstekorvi funktsioonidest ei hakka tööle, ehkki elektrimootor käib ja valits on asendis 2 või 3

Nooleseksioonid on üle koormatud	Tõmmake teleskoop nupust 6 või 21 sisse, kuni korv on tööpiirkonnas (korvi juhtpaneelil süttib roheline tuli).
----------------------------------	--

RIKE	RIKKE KÕRVALDAMINE
-------------	---------------------------

6. Tugijalad ei toimi

Nool ei ole toele asetatud.	Asetage nool transporditoele.
Valits on vales asendis.	Keerake valits asendisse LCB.
Noole toe lõpplüüti ei ole sulgunud.	Asetage nool korralikult transporditoele.

7. Tõstekorvi liikumine häiritud - võimalik on sooritada vaid üksikuid liigutusi

Tõste, langetus ja teleskoobi väljasirutamine ei toimi, punane märgutuli põleb tõstekorvi ja alusvankri juhtpaneelil ning sumisti hakkab tööle.	Noolestik on ülekoormatud, tõmmake teleskoop sisse ja proovige uuesti (automaatne tagastus).
---	--

10. Tugijalad ei toimi, ehkki valits on asendis LCB

Nool ei ole toele asetatud.	Asetage nool toele.
-----------------------------	---------------------

18. Sõiduseade ei funktsioneer, ehkki valits on asendis LCB

Nool ei ole toele asetatud.	Asetage nool toele.
-----------------------------	---------------------

24. Ketaspidurid kuumenevad üle

Käsipiduri hoob ei lülitu täiesti välja.	Viige käsipiduri hoob vabaasendisse.
--	--------------------------------------

25. Kuulhaakesead ei fikseeru

Kuulhaakeseadme sisemus on määrdunud.	Puhastage ja määrige.
Vedava sõiduki haakekuul liiga suur.	Veenduge, et veoki haakekuuli suurus sobib tõstuki haakeseadmele. Vastavalt standardile DIN74058 peab kuuli läbimõõt olema maksimaalselt 50 mm ja minimaalselt 49,5 mm.

Kõigi teiste rikete puhul tuleb tõstuk toimetada remondiks DINO professionaalsesse remonditöökotta.

Rikete vältimiseks

- Järgige kasutusjuhiseid
- Hoiduge ohtlikest olukordadest, kus tõstuk võib viga saada
- Jälgige, et tõstuk oleks alati puhas ja kuiv

MÄRKMEID

7. HOOLDUSPROGRAMM

Hooldus	Hooldusvälp	Toimingute teostaja	Juhiste asukoht
A	Iga päev	Kasutaja	kasutusjuhend
B	Iga 1 kuu / 100 h järel*	Tõstukiga tutvunud kvalifitseeritud tehnik	hooldusjuhend
C	Iga 6 kuu / 400 h järel*	Tõstukiga tutvunud kvalifitseeritud tehnik	hooldusjuhend
D	Iga 12 kuu / 800 h järel*	Tõstuki konstruktsiooni ja kasutamisega tuttav tehnikaspetsialist	hooldusjuhend
E	Vastavalt vajadusele	Tõstuki konstruktsiooni ja kasutamisega tuttav tehnikaspetsialist	hooldusjuhend

* Hooldusvälp määratakse kuudes või töötundides, ning rakendatakse seda tähtpäeva, kumb saabub varem.

TEATE

Lisaks hooldusprogrammis käsitletud igapäevastele toimingutele peab iga kasutaja teostama ka kõik konkreetsetel objektidel töötamisega seotud kontrollimistoimingud.

T = Kontrollida (üldine/ visuaalne kontroll)

P = Põhjalik kontroll. Teostatakse vastavalt hooldusjuhendis sisalduvatele juhistele.

V = Määrada

S = Sooritada objektile vastavad vahetus- või remonttööd

	Hooldustoimingud	A	B	C	D	E
1	Raamitarindid, nool ja tõstekorv	T	T	T	P	
2	Ülekoormuskaitse laagrid		V	T/V	T/V	
3	Tugijalgade ja tugijalasilindrite liigendid		V	T/V	P/V	
4	Tugijalaplaatide liigendid ja tugijala piirete liikuvad osad		V	T/V	P/V	
5	Noole ja tõstehoobade laagrid		V	T/V	T/V	
6	Tõstekorvi kallutuse laagrid		V	T/V	T/V	
7	Stabilisaatori silindrite liigendilaagrid		V	T/V	T/V	
8	Tõstesilindrite liigendilaagrid		V	T/V	T/V	
9	Teleskoobi liugpinnad ja rullid		T/V	T/V	T/V	
10	Teleskoobisilindri liigendilaagrid			T/V	T/V	
11	Silindrite seisundit				P	
12	Plaatkett			V	P/V	
13	Liugklotside ja -pindade vaheline lõtk ja klotside reguleerimine		T	T	T	
14	Pöördemehhanism			V	P/V	
15	Elektrohüdrauliline pöörlev adapter				T	
16	Rehvid ja rehvirõhk	T	T	P	P	
17	Veotiisel/ pealejooksupiduri haakesead		T	V	P/V	
18	Tugiratta liugpinnad ja völli				P/V	
19	Pidurite seisundit			T	T	
20	Teljed ja vedrustus				P	
21	Sõiduseade		T	V	P	
22	Tuled	T	T	T	P	

	Hooldustoimingud	A	B	C	D	E
23	Hüdrovedelik	T	T	T	S	
24	Hüdroloõdvikud, -torud ja liitmikud	T	T	T	P	
25	Aku, elektriseadmete ja elektrijuhtmete seisund ja kinnitus		T	T	P	
26	Hüdroüsteemi rõhud				P	
27	Kaitseseadiste kinnitus ja seisund				T	
28	Kaitseseadiste (kaitselõpplülitid) toimimine	T	T	T	P	
29	Ülekoormuskaitsete toimimine			T	P	S
30	Koormuse seadeklappide seisund			T	T	
31	Tõstekorvi stabilisaatori seisund ja toimimine		T	T	T	
32	Tõstekorvi juhtseadiste seisund ja toimimine	T			P	
33	Avariilangetuse, avariiseiskumise ja helisignaali toimimine	T	T	T	T	
34	Kleebised, teibid ja sildid	T	T	T	T	
35	Juhised	T	T	T	T	
36	Koormustest				P	
37	Korrosioonikaitse				T	S
38	Liigutuste kiiruse reguleerimine					S
39	Spetsiaalne kontroll					S

Määrige tõstukit alati kohe pärast selle pesemist.

Pärast erandlikku olukorda tuleb alati teostada tõstuki erakorraline kontroll. Erandlikuks olukorraks loetakse näiteks seda, kui tõstuk on saanud viga, või on muul viisil sedavõrd kannatada saanud, et selle tugevus või muu ohutust mõjutav tegur on kahjustunud. Täpsemad juhised leiate hooldusjuhendist.

TEATE

Kui tõstukile on paigaldatud bensiiniga või diisliga töötav agregaat, tuleb lisaks tavapärasele tõstuki hooldusele teostada ka agregaadi hooldusjuhendis käsitletud toimingud.

TEATE

Kui teil tuleb töötada rasketes tingimustest, kus niiskus, söövitavad ained või söövitav keskkond võivad põhjustada tarindide seisundi kiiremat halvenemist või muid funktsioneerimise häireid, tuleb hooldusvälpa lühendada ning kaitsta masina komponente mitmesuguste kaitsvate vahenditega söövituse ja häirete eest.

7.1. ÕIGUSAKTIDEGA KEHTESTATUD ÜLEVAATUS

Ülevaatus tuleb teostada vastavalt kohalikele ja riiklikele normidele, õigusaktidele ja standarditele.

Enne, kui võtate tõstuki kasutusele esimest korda või pärast seda, kui tõstukil on teostatud ohutuse seisukohast olulisi remondi- või modifitseerimistöid, tuleb viia läbi tõstuki **kasutuselevõtu eelne kontroll**.

Kord aastas tuleb teostada seadme **korraline ülevaatus ja sellega kaasnev koormustest**.

Ülevaatus tuleb teostada kaheteistkümne (12) kuu möödudes sellest kalendrikuust, mille ajal viidi läbi esimene või eelmine korraline ülevaatus.

Koos korralise ülevaatusega tuleb viia läbi seadme **mittepurustav kontroll/ osadeks võetud tõstuki kontroll**, mida teostatakse reeglina kümne (10) aasta möödumisel tõstuki kasutuselevõtu kuupäevast arvates.

Lisaks sellele tuleb seadet **kontrollida** vajalikus ulatuses pärast mis tahes erakorralist sündmust.

Seadme korralist ülevaatus tuleb teostada regulaarselt senikaua, kuni seade on kasutuses. Kui masinat kasutatakse eriti rasketes tingimustes, tuleb korralist ülevaatus teostada sagedamini.

Korralise ülevaatus käigus kontrollitakse tõsteseadmete konstruktsiooni ja sellega seotud ohutus- ja tööseadmete üldise korrasoleku väljaselgitamiseks, erilist tähelepanu tuleb pöörata ohutuse seisukohast tähtsatele muudatustele.

Korralise ülevaatus käigus tuleb välja selgitada ka see, millises ulatuses annavad eelmise ülevaatus järel antud juhised või kasutuse käigus omandatud kogemused põhjust rakendada meetmeid ohutuse parandamiseks.

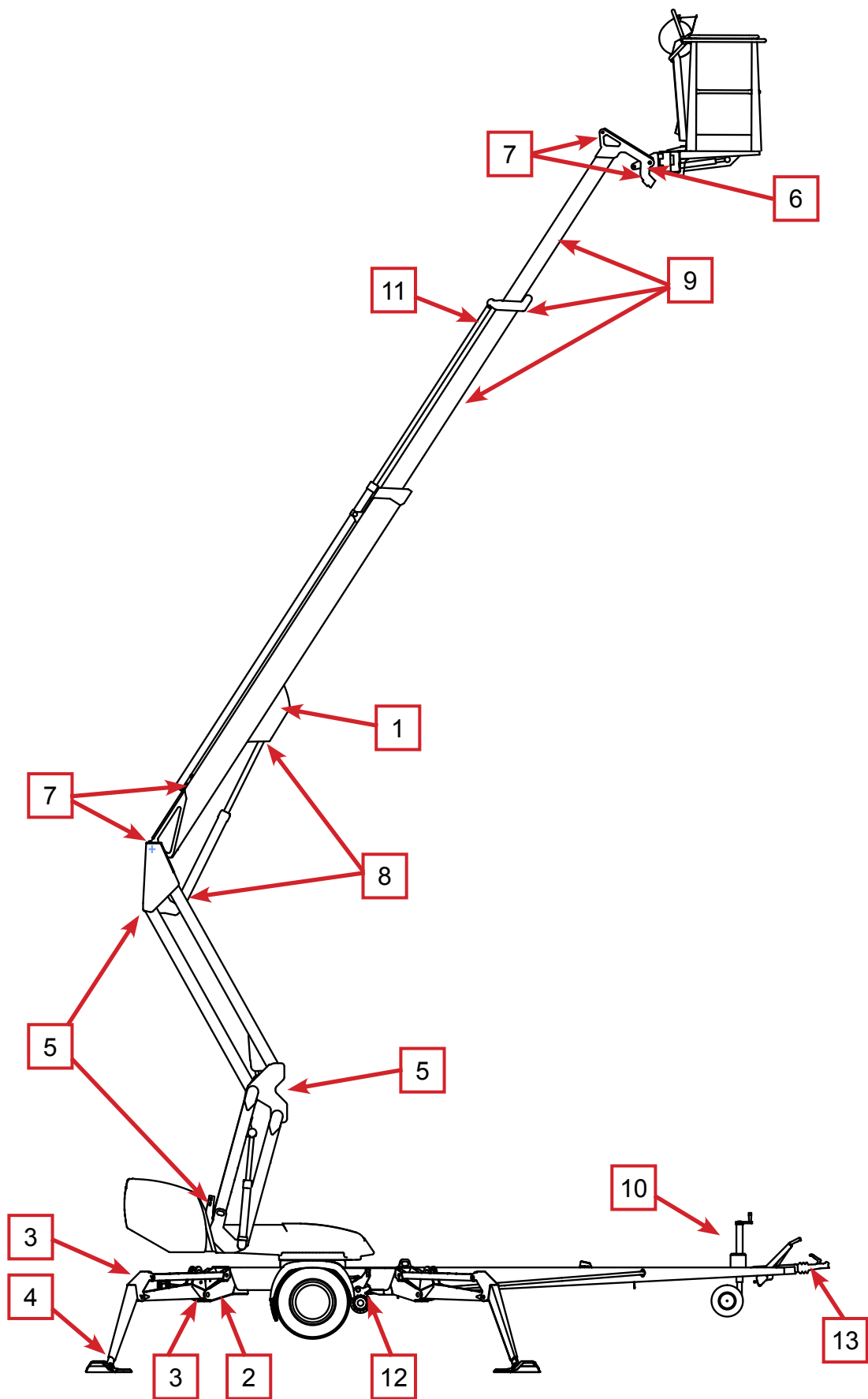
Ülevaatus võib teostada tõstuki kasutust ja konstruktsiooni hästi tundev, oma **kompetentsi tõestanud professionaalne töökoda** või **oma pädevust tõendanud spetsialist**.

Teostatud ülevaatus kohta koostatakse **protokoll**. Tõstuki kasutuseelse ülevaatus ja korraliste ülevaatuste protokolle tuleb säilitada koos tõstukiga või selle vahetus läheduses vähemalt viis aastat.

TEATE

Tutvuge tõstuki ülevaatus ja ülevaatus teostaja pädevust puudutava regulatsiooniga, mille saate pädevast asutusest!

7.2. MÄÄRDESKEEM



8. KORRASHOID JA HOOLDUS

Käesolevas peatükis sisalduvad juhised nende korrashoiu- ja hooldusprogrammi kuuluvate toimingute kohta, mida peab teostama kasutaja.

Keerukamad hooldustoimingud eeldavad spetsiifiliste oskuste, eritööriistade või täpsemate mõõtmis- ja seadeväärtuste kasutamist, mille kohta leiab juhiseid eraldi hooldusjuhendist. Selliste hooldus- ja remonttööde teostamiseks peab kasutaja võtma ühendust volitatud remonditöökoja, maaletooja või tootjaga.

Kandke hoolt selle eest, et tõstuki hooldus- ja kontrollitoimingud oleksid teostatud õigeaegselt ja vastavalt esitatud juhistele.



HOIATUS

Kui avastate töö või korralise ülevaatuse või kontrollimise käigus puuduse, mis võib mõjutada seadme turvalisust, siis kõrvaldage need enne, kui tõstuki järgmine kord kasutusele võtate

Pidage tõstuk puhtana. Enne hooldustööde ja kontrollimise alustamist puhastage tõstuk eriti hoolikalt mustusest. Mustus võib põhjustada tõsiseid probleeme, näiteks hüdroüsteemis.

Kasutage originaalvaruosi ja korralise hoolduse tarvikuid. Täpsemat teavet varuosade kohta leiate varuosakataloogist.

Esimene hoolduskord pärast 20 töötundi

- survefiltri padruni vahetus
- pidurite reguleerimine vastavalt juhistele (vt peatükk „Ratta pidurid ja laagrid“)
- kontrollige rattapoltide pingsust pärast ca 100 km pikkust teekonda

Kui te kasutate tõstukit rasketes töötingimustes, (ebanormaalselt niiske, tolmu, söövitav, jne. töökeskkond) tuleb õlivahetuse ja muud kontrolli sooritamise intervalli lühendada selliselt, et need sobiksid antud töökeskkonda ning tagaksid tööohutuse ja töökindluse.

Hooldustöid ja korralist ülevaatust tuleb teostada tingimata, sest nende täitmatajätmine võib halvendada töö turvalisust.

Valmistajagarantii kehtib ainult siis, kui hooldus- ja kontrolloperatsioonid on sooritatud õigesti.

8.1. JUHISED IGAPÄEVASE HOOLDUSE JA KONTROLLI TEOSTAMISEKS

8.1.1. Tõstekorvi, noole ja raamitarindite kontroll

Kontrollige visuaalselt liikumisteede, tõstekorvi, tõstekorvi värava ja käsipuude seisundit. Kontrollige visuaalselt noole ja raamitarindite seisundit.

8.1.2. Rehvide ja õhurõhu kontrollimine

Kontrollige visuaalselt, kas rehvid on õhuga täidetud ja kas neis pole näha vigastusi.

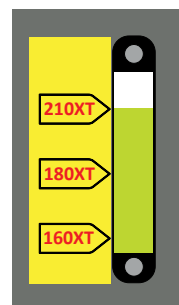
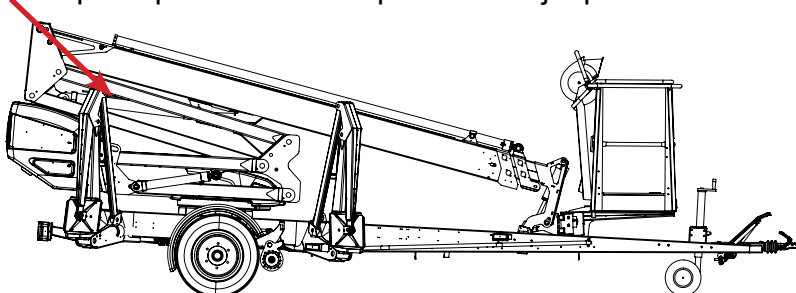
8.1.3. Tulede kontrollimine

Kontrollige hoiatavate ja muude märgutulede ning treileri liikluses kasutatavate tulede seisundit.

8.1.4. Hüdroõli koguse kontrollimine

Kontrollige hüdroõli kogust, kui seadmed on transpordiasendis. Vajadusel lisage paaki hüdroõli vastavalt skaala näidule.

Hüdroõli paak paikneb tõstuki paremal küljel plastikust kaane all.



Samal ajal veenduge, et visuaalsel vaatlusel paistab vaateaknast nähtav õli puhas ja normaalne (ei vahuta vms).

8.1.5. Hürolõdvikute, -torude ja liitmike kontroll

Kontrollige visuaalselt hüdroolõdvikuid, torusid ja liitmikke. Veenduge, et neis pole lekkeid.

Vahetage vigastatud pinnaga lõdvikud ja mõlkis torud ja liitmikud.

8.1.6. Kaitselõpplüliti funktsioonide kontroll

Testige noole liikumist ja tugijalgade liikumist takistavate lõpplülite funktsioone järgmiselt:

1. Tõstuk seisab transpordiasendis, tugijalad on üleval ja sõiduseade on ühendatud.
2. Liigutage noolt alusvankri juhtseadistega.
Nool ei tohi liikuda hoolimata sellest, millises asendis on valits.
3. Langetage tugijalad tõstuki tööasendisse
4. Tõstke alusvankri juhtseadistega noolt nii palju ülespoole, et nool toelt üles tõuseks
5. Liigutage tugijalgu.
Tugijalad ei tohi liikuda hoolimata sellest, millises asendis on valits.

8.1.7. Avariilangatuse, avariiseiskumise ja helisignaali funktsioonide kontroll

Kontrollige avariiseiskamise, avariilangatussüsteemi ja helisignaali funktsioone alusvankrist ja tõstekorvist.

- tõstke noolt 1-2 meetrit ülespoole (lüliti 8) ja lükake teleskoopi 1-2 meetrit välja (lüliti 9), seejärel vajutage avariiseiskamise nupp põhja, mille tagajärjel peab liikumine seiskuma.
- avariilangatuse puhul, tõmmake kõigepealt teleskoop sisse, seejärel langetage nool alla
- tõmmake avariiseiskamise nupp üles
- kontrollige helisignaali.

8.1.8. Kleebised, teibid ja sildid

Veenudge, et kõik sildid, hoiatavad kleebised ja juht- ning kontrollseadmete piktogrammid on omal kohal ja puhtad.

Kui kleebised ja teibid on hakkanud lahti tulema või on rebenenud, või kui nendel olevad joonised või tekstid on ebaselged, tuleb kleebised ja teibid uutega asendada.

Kleebiste katalooginumbrid leiate kleebistelt, uute kleebiseseeriade katalooginumbrid leiate varuosakataloogist.

8.1.9. Juhised

Veenduge, et koos masinaga tarnitavad kasutusjuhendid on loetavad.



9. OMANIKU VAHETUMINE

Tõstuki omanikule:

Kui olete ostnud kasutatud DINO tõstuki kelleltki teiselt, mitte tootjalt, palume edastada Teie andmed käesoleval leheküljel esitatud vormil tootjal aadressile:

info@dinolift.com

Teate edastamise tulemusel on Teil võimalik saada masinat puudutavat ohutusteavet ning infot muude kampaaniate kohta.

Tähelepanu! Renditud masina puhul pole teavitamine vajalik.

Masina mudel: DINO _____

Tehasenumbr: _____

Eelmine omanik: _____

Riik: _____

Masina soetamise kuupäev: _____

Praegune omanik: _____

Aadress: _____

Riik: _____

Kontaktisik:

Nimi ja ametikoht ettevõttes: _____

Telefon: _____

E-post: _____

MÄRKMEID